

浜田市地域公共交通基本計画（素案）に関する意見と協議会の考え方

No	意見の概要	浜田市地域公共交通活性化協議会の考え方	計画書の修正又は対応
1-1	<p>①広域バスネットワークの構築、②萩・石見空港へのアクセス向上の2点はやめるべき。</p> <p>できるだけ市の中心部（市役所や駅、病院など）に路線バスのネットワークを集中させ、循環した方が、限られた予算で“身の丈”に合っている。</p> <p>広域のネットワークは若い人の流出を助長する。</p>	<p>①広域バスネットワークは、市民の市外・県外への移動手段として必要と考えています。この利便性を高め、住みやすいまちとなることにより、人口の流出防止にもつながるものと考えます。</p> <p>現在のバス路線の調整等により利便性の向上を図ることなども含めて検討を行うものですので、新たに多額の経費を投入するものとの誤解を招かないように、計画の表現を変更します。</p> <p>②市内の交通網の充実と限られた財源を有効に使うことを前提に、萩石見空港の直通アクセスの運行について検討を行いたいと考えておりますので、誤解を招かないよう表現を変更します。</p>	<p>計画書 24 ページ (2)</p> <p>②広域バスネットワークの構築 →広域バスネットワークの調整</p> <p>③</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本市から萩・石見空港への直通アクセス交通の運行 <p>→本市から萩・石見空港への直通アクセス交通の運行の検討</p>
1-2	<p>県立大学との連携強化と児童生徒の通学手段確保は、利用の促進と交通教育に不可欠。県大生がマイカーを利用していることには疑問を持つ。</p> <p>また都会へ進学・就職する若い人にとって、JRや石見交通のバスなどに通学で馴染むことは役に立つ。</p>	<p>児童生徒、大学生等の通学手段として公共交通の役割は重要であり、計画に記載のとおり、ご意見を踏まえて取り組むこととします。</p>	<p>計画書の修正なし</p>
1-3	<p>自転車の利用と歩行は、高齢者の物忘れの防止やコミュニケーションに必ず良いはず。自身も50歳で脳出血の後遺症に悩んだ際、自転車がリハビリに役立った。</p>	<p>過度なクルマ利用を抑制し、徒歩や自転車、公共交通を優先することは、健康や環境にやさしいまちづくりとしても有効と考えますので、計画に記載のとおり取り組みます。</p>	<p>計画書の修正なし</p>

No	意見の概要	浜田市地域公共交通活性化協議会の考え方	計画書の修正又は対応
1-4	<p>車両のサイズを利用者の数に最適化させる工夫も良いと思う。</p>	<p>利用者数に応じた車両サイズとすることにより、柔軟な運行経路の選択が可能となり、利便性の向上につながりますので、計画に記載のとおり取り組みます。</p>	<p>計画書の修正なし</p>
1-5	<p>市の奉仕作業で、“地域振興券（エコマネー）”のようなものを配り、バスやタクシーの利用と結び付けてはどうか。</p>	<p>公共交通の利用促進策の一環として、計画に記載のとおり、ご意見を参考に取り組みます。</p>	<p>計画書の修正なし</p>
2-1	<p>石見交通が路線バスの運賃を値上げして以降、郡部からの利用者と高校生の通学利用が少なくなっている。</p> <p>高齢者にとって片道運賃が1,000円を超えるのはかなりの負担、高校生にとっては2万～3万の定期は高額で親が無理をして送迎している。</p> <p>遠距離の高額運賃の見直しと、高額な定期代には何らかの補助制度新設を考えてほしい。</p>	<p>公共交通機関利用の課題の一つである運賃の負担軽減については、ご意見を参考にし、計画に記載のとおり利用しやすい運賃設定や定期券等について検討を行います。</p>	<p>計画書の修正なし</p>
2-2	<p>①デマンドバス（乗合タクシー）と幹線路線バス、どちらも財政援助を受けての運行なので、客の奪い合い等で共倒れにならないような運行形態の配慮が必要。</p> <p>②交通空白地の解消には更なる財政負担が必要なので、今後デマンドバス（乗合タクシー）の運行に対するコスト抑制が課題。</p> <p>③民間のタクシー事業者が運行可能なルートは、デマンドバス（乗合タクシー）の輸送から民間タクシーを利用した利用補助に切り替えるべき。</p> <p>それによってデマンドバス（乗合タクシー）の運行経費が半額以下になるし、厳しい経営状況にある郡部のタクシー事業者の存続にもつながる。</p>	<p>市が運行する路線バスや乗合タクシーは、民間バス路線の廃止や、バス停から遠いため利用が困難な地域（概ねバス停等から500m以上離れた交通空白地域）の移動手段を確保するために導入しているものです。</p> <p>本計画の実施にあたっては、ご意見を参考にし、コストを含めた財政面を考慮するとともに、バスやタクシーなど交通事業者の利用状況も勘案しながら、地域の状況や需要に応じた交通サービスを検討します。</p>	<p>計画書の修正なし</p>