

まちづくり交付金 フォローアップ報告書
浜田駅周辺地区

平成23年8月

島根県浜田市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	医療センター移転地から駅までの移動時間	分	14	3	2	確定 ●	○	あり				自由通路は、すべての人が使いやすい施設となり、更に公共交通の利用促進にも寄与した。	
指標2	駅南北の一体化度	人/日	702	1,500	2,106	確定 ●	○	あり				浜田駅南北の一体化が図られ、商店街、中心市街地の活性化にも寄与している。	
指標3	交通事故件数	件	14	10	11	確定 ●	△	あり ●	14	H23年5月	△	交通量の増大及び、関連事業の未完了。 ■ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	道路、自由通路のバリアフリー化により、安全対策が図られた。目標値は達成していないが、成果は得られた。
指標4						確定		あり		H 年月		□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
指標5						確定		あり		H 年月		□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1					確定				H 年月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標2					確定				H 年月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3					確定				H 年月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した 今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	エレベーター及びエスカレーターの管理	エレベーター及びエスカレーターの維持管理	エレベーター及びエスカレーターの適正な維持管理により、事故もなく利用者が安心して利用できる状態が保たれている。	引き続きエレベーター及びエスカレーターの適正な維持管理に努める。
	防犯対策	防犯カメラの増設と維持管理、パトロール	防犯カメラの増設を行い、監視中の看板を設置した。また、警察の協力によりパトロールも行われており、犯罪等は発生していない。	引き続き防犯カメラの適正な維持管理、パトロールの強化により安全安心なまちづくりに努める。
	観光情報発信機能の充実	市民サロン内に観光案内所、行政窓口(住民票等の交付窓口)の設置、こだわりの特産品販売	市民、観光客等の憩いの場、情報発信の場として機能し、賑わいが出ている。	市民サロンの維持、充実を図り、更なる魅力、賑わいの創出を図る。
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	交通量増に対する安全対策	横断歩道の新設、信号機の新設、パトロールの強化	交通事故件数の削減は目標は達成していないが、歩行者、自転車がかかわる交通事故は発生していない。	整備前の平成16年度の交通事故件数14件を従前地としたが、過去5ヶ年の平均は17件であり、バラツキがある。交通量は増加したが事故件数の増加はなく、一定の成果はあった。関連事業の浅井自転車歩行者道整備事業が平成22年度末の完成であり、今後の動向を注視する必要がある。
	浜田駅から点在する観光地等への二次交通網の整備	観光案内看板、市民サロン内への観光案内所の設置	観光案内所にて飲食店、宿泊施設、観光地の案内を行うとともに、観光地等へのバス切符の販売を行うことにより観光客等へのサービス向上が図られた。	浜田駅から各観光地等へのアクセス向上を図るため、貸切タクシーの充実、バス等との乗り継ぎ利便性を高める必要がある。

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項