「1日バス乗車券」を用いた島根県浜田市の公共交通活性化について

西藤ゼミバス班

3年　松本・斉木・仲嶋
2年　家坂・河井・角・中繁

もくじ

1．　浜田市の概要

2．　浜田市の交通についての現状と問題

3．　浜田市役所との共同研究に至る経緯

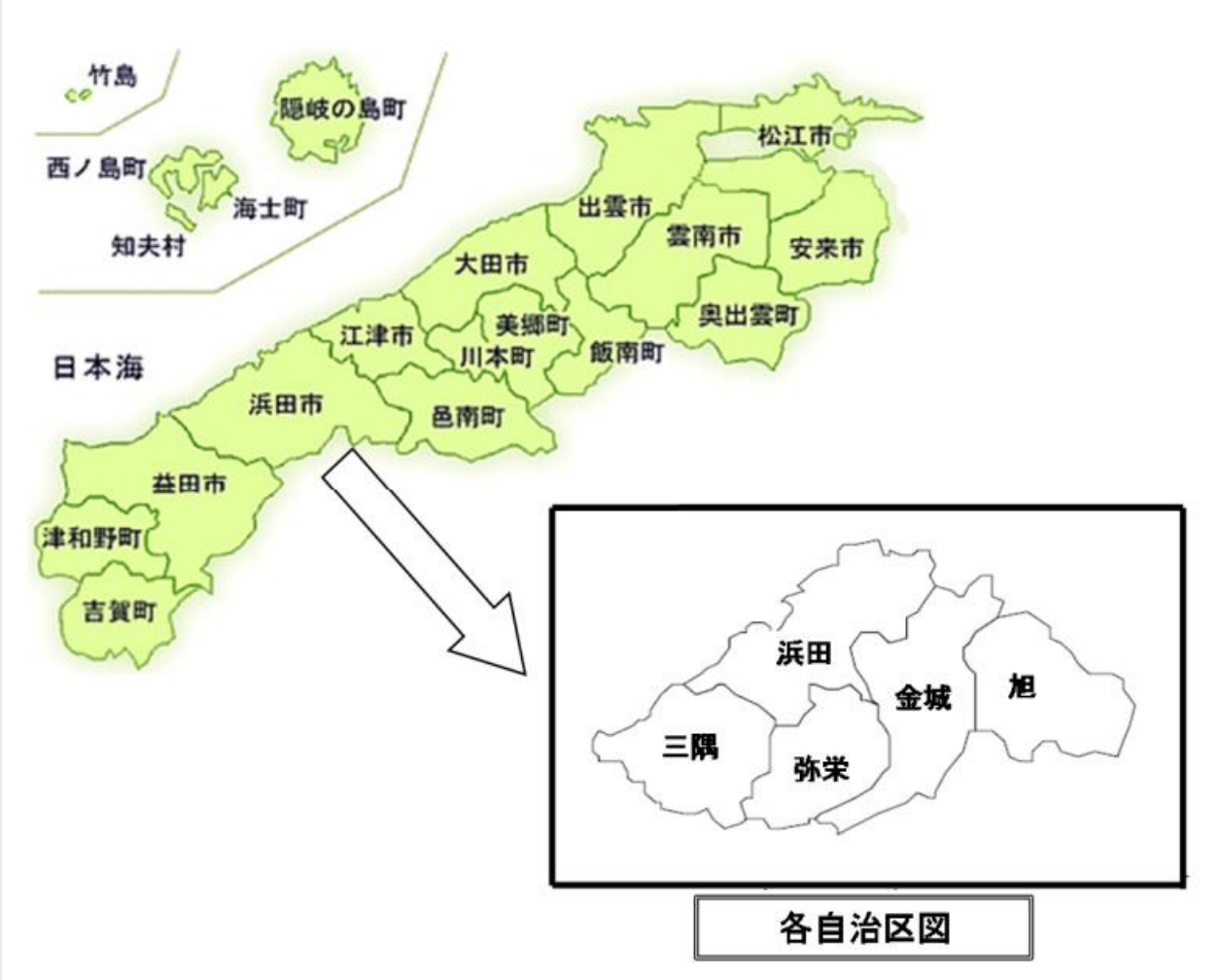
4．　共同研究について

5．　今回のまとめ

１.浜田市の概要

１－１　浜田市の特徴

（出典）浜田市　総務部　総務課　(2020)『令和2年度統計はまだ』



（出典）浜田市　総務部　総務課　(2020)『令和2年度統計はまだ』

- 島根県西部に位置する
- 水産業が盛んである
- 少子高齢化、過疎化が進んでいる

1.浜田市の概要

1－2　浜田市の人口と面積

～他の市・区との比較～

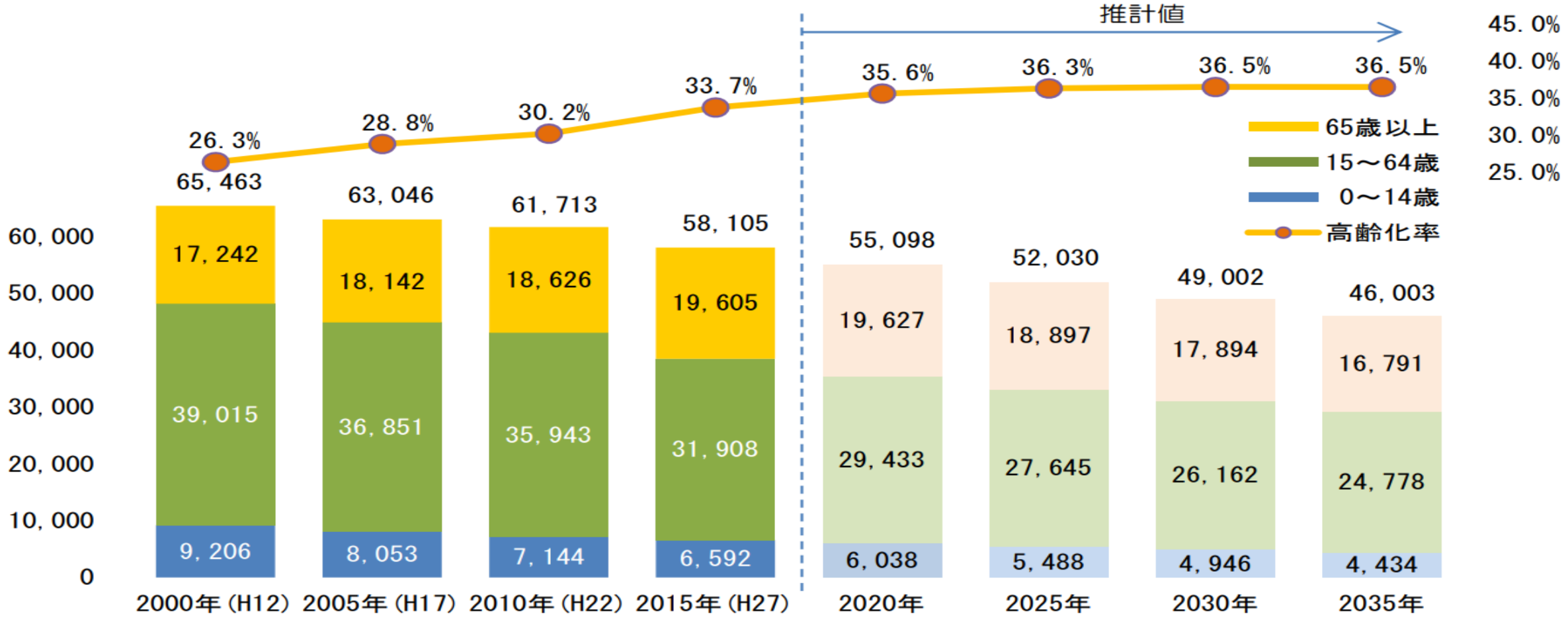
浜田市の
約200倍!!

浜田市の
約14倍!!

浜田市	東京23区	長崎県長崎市
約5.5万人	約965万人	約40万人
約690㎢	約627㎢	約405㎢
77.8人/㎢	**15,400人/㎢**	**1,090人/㎢**

1.浜田市の概要

1－3　浜田市の人口と高齢化率の推移



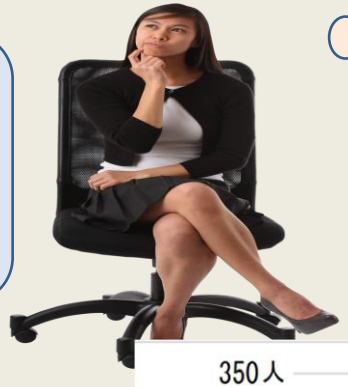
資料：国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所将来推計人口（平成30年3月）

▲人口と高齢化率の推移

（出典）浜田市公共交通活性化協議会　(2009)『第2次浜田市地域公共交通再編計画』

2.浜田市の交通の現状と問題

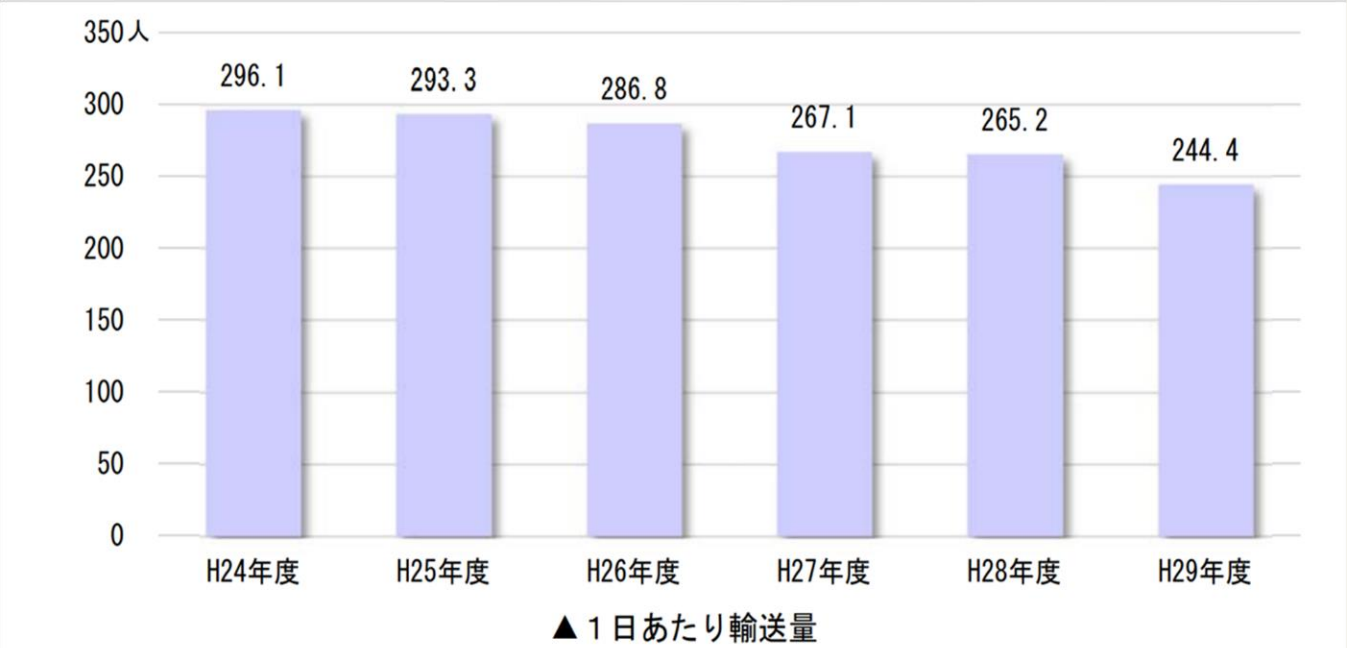
・徒歩での移動は困難
・鉄道は短距離の移動に適していない
・タクシーは高額、、、



なら必然的にバス需要は高まるはず！？

しかし、現状は、、

- 平成29年度の<u>収支率は全体で48%</u>
- 平成29年度の路線バス輸送量は平成24年から<u>17.5%減少</u>している。
- 平成29年度の民間路線バスの1便あたりの利用者数は全体で<u>8.6人。</u>
- <u>人口減少と高齢化への対応</u>の必要性
- 交通関連財政支出の増加



▲１日あたり輸送量

[1]１日あたり輸送量：平均乗車密度×運行回数（平均乗車密度：バスに乗車している人数の全区間（起点～終点）の平均、運行回数：１往復で１回）

（出典）浜田市公共交通活性化協議会　(2009)『第2次浜田市地域公共交通再編計画』

3.浜田市役所との共同研究に至る経緯

3－1　公共交通協議会の設置過程

年度	法令	改正・法令内容
2002年(平成14年)	2月道路運送法の改正	事業参入規制の見直し、運賃規制、退出規制、安全規制、地域協議会の開催など地域住民の利便性の向上を目的とした法令。
2006年(平成18年)	10月道路運送法の改正	国と自治体の役割分担を明確化し、安全確保は国が行い、地域交通政策は自治体が主体となって行うことを決定した。
2007年(平成19年)	地域公共交通の活性化・再生法の施行	地域の交通のあり方を総合的に検討、住民参画を促す。市町村が主体となって幅広い関係者の参加による協議会の設置を求めた。

（出典）浜田市公共交通活性化協議会　(2009)『第2次浜田市地域公共交通再編計画』

2013年(平成23年)　浜田市地域公共交通活性化協議会の発足

3.浜田市役所との共同研究に至る経緯

3－2　基本方針と施策

基本方針	施策
基本方針1. 住民の生活を支える地域公共交通	1. 公共交通空白地域等の削減
	2. 中心市街地における移動性の向上
	3. 公共交通資源の配分
基本方針2. 人にやさしい公共交通	4. 利用しやすい制度への再構築
	5. 利用しやすい公共交通環境整備
基本方針3. 未来につなげる公共交通	6. 次世代モビリティサービスの導入
	7. 公共交通の観光活用

西藤ゼミはこの分野に貢献！！

（出典）浜田市公共交通活性化協議会　(2009)『第2次浜田市地域公共交通再編計画』

3.浜田市役所との共同研究に至る経緯

3－3　公共交通の観光活用について

○目標

・訪れる人にもやさしい公共交通体系の検討

○きっかけ

- 公共交通を路線や便数の関係で市内に点在する観光地に上手に活用できていない
- 近年、公共交通を利用した旅行者が増加
  →公共交通の需要増

浜田市の観光スポットとバス路線のイメージ

・観光モデルコースの具体化
・公共交通を利用した移動手段の確保

西藤ゼミが参加

・リーフレット作成
・モデルコースの提案

公共交通の活性化！

（出典）浜田市公共交通活性化協議会　(2009)『第2次浜田市地域公共交通再編計画』

３.浜田市役所との共同研究に至る経緯

３－４　取り組みの具体例

○　敬老乗車券制度

- 内容…70歳以上の住民を対象に地域の路線バスやタクシーで使用できる乗車券を半額で購入できる制度
- 成果…民間路線バスは月平均4.3回、1回あたり261円の利用があった。

○　学生割引制度の導入

・内容…高校生に対する通学定期券購入助成制度、学割回数券等の導入を検討
・成果…平成28年に助成制度を創設

○　わかりやすいバスマップの作成

・内容…バス路線を網羅したわかりやすいバスマップを作成
・成果…平成29年度に完成

4. 共同研究について

4－1　1日バス乗車券について

2種類の乗車券

- はまだマリンエリア（500円）と
  はまだアクアスエリア（1000円）の2種類の乗車券を設定。
- マリンエリアは浜田市街地が対応！
- アクアスエリアは水族館のアクアスまで対応！

（提供）しまね海洋館アクアス

乗り放題

- 一日に何度でも石見交通バスが利用できる！
  （有効期限は購入したその日まで）

お得

- 多くの観光地をめぐる場合、お得に観光できる！

例）　浜田駅→アクアス→畳ケ浦→お魚市場→城山公園前→浜田駅

1420円⇒⇒1000円

4. 共同研究について

4－２　リーフレットのこだわりポイント

○　リーフレットの概要

目的

バスを利用した観光客の増加による公共交通の活性化

ターゲット

車を持たない地域住民（主に学生）

内容

観光地紹介・路線図を記したバスマップなど

価格

無料

ページ数

6ページ

4. 共同研究について

4－2　リーフレットのこだわりポイント

○　浜田市の魅力を大きく７つに分けて紹介

「海」、「港」、「歴史」、「温泉」、「景色」、「桜」の７つのテーマに大きく分けて紹介することで浜田の魅力を、より見やすく、分かりやすく知ってもらえる。

海・港

（提供）しまね海洋館アクアス

約400種・1万点が飼育されている「島根県立しまね海洋館」（愛称：アクアス）。
特定第三種漁港に島根県唯一指定された浜田港で水揚げされた新鮮な魚を味わることができる「はまだお魚市場」。

歴史

（提供）浜田市

日本遺産に認定された外ノ浦をはじめとし、浜田城などの歴史的建物を多数紹介している浜田城資料館では浜田の歴史について知ることが可能。

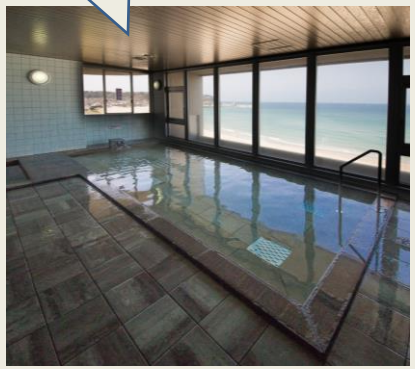
4. 共同研究について

4－2　リーフレットのこだわりポイント

○　浜田市の魅力を大きく７つに分けて紹介

「海」、「港」、「歴史」、「温泉」、「景色」、「桜」の７つのテーマに大きく分けて紹介することで浜田の魅力を、より見やすく、分かりやすく知ってもらえる。

温泉



（提供）千畳苑

千畳苑では、天然あんこう鍋など鮮度抜群の魚料理を味わえる。海を見ながら温泉を堪能。

景色

環境省が選定する「かおり風景100選」に県内で唯一選ばれた「石見畳ヶ浦」。美しい景色を観賞できる。

桜

（提供）浜田観光協会

春には浜田市内で桜が咲き誇る。夜には桜がライトアップされることもある。

4. 共同研究について

4－2　リーフレットのこだわりポイント

○　親しみやすいリーフレット

観光客だけでなく、特に車を所有しない学生など、浜田市民を対象としたバス券であるため、地元の大学生が作ったという親しみやすさを感じられるように作成。

○　たくさんの写真を使用

写真をたくさん張り付けることによって、情報を楽しみながら知ってもらえる。文字だけでなく写真をみてもらうことで「行ってみたい」、「見てみたい」と思ってもらえるようなリーフレットに。

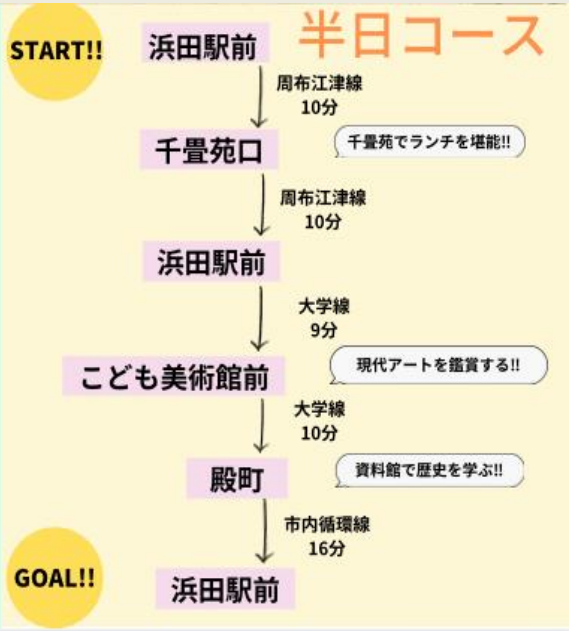
また、学生が実際に訪れて撮影した写真や学生の切り抜き写真を用いることで、より親しみを持って見てもらえる。

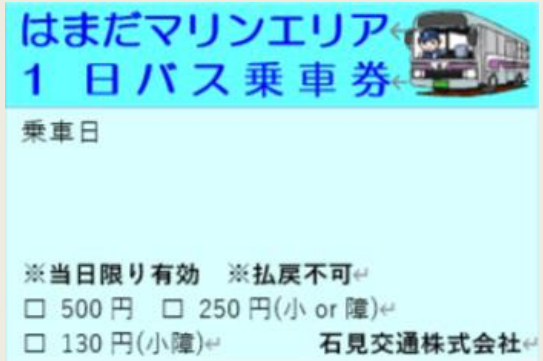
4. 共同研究について

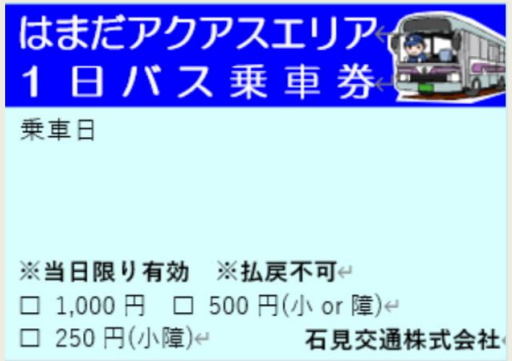
4－2　リーフレットのこだわりポイント

○おすすめのコース紹介

浜田市をゆっくり、じっくりと十分に楽しんでもらうためのコースを紹介。紹介したコースを参考にしてもらうことで、魅力いっぱいの浜田市を効率良く観光できる。







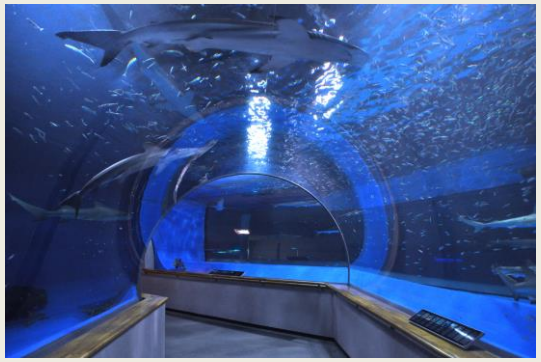
1日バス乗車券を利用して回れるモデルコースを作成！

4. 共同研究について

4－2　リーフレットのおすすめポイント

○おすすめのコース紹介

モビリティを持たない10代～20代の主に大学生を対象に作成。
写真スポットとして若者の興味を引く狙いがある。



（提供）しまね海洋館アクアス

特に、アクアスや、畳ヶ浦は、観光地としても、大学生から写真スポットとしても人気がある。自家用車を持たない人にも気軽に訪れてもらいたい。

お魚市場や浜田市歴史資料館は大学生からの知名度はあまり高くはないが、大学生に魅力を伝えることで、一度訪れてもらいたい。

5. まとめ

人口減少・少子高齢化の進行

＝

交通弱者の増加

バス利用者の減少

バスの減便・維持の困難

バス事業の衰退

負のループ

1日乗車券の発売
と
西藤ゼミの研究

を通したバス事業の
課題改善・活性化

若者が気軽にバスに乗って観光を楽しめ、モビリティを持たない人達にとっても安心して暮らせるまちづくり。

～参考文献・写真提供～

- 浜田市　総務部　総務課　(2020)　『令和2年度　統計はまだ』(令和2年度統計はまだ｜浜田市 (city.hamada.shimane.jp))
- 浜田市市地域公共交通活性化協議会 （2009）『第２次浜田市地域公共交通再編計画』（ https://www.city.hamada.shimane.jp/www/contents/1559201659189/index.html ）
- しまね海洋館アクアス
- 浜田市
- 千畳苑
- 浜田観光協会