

# HAMADA



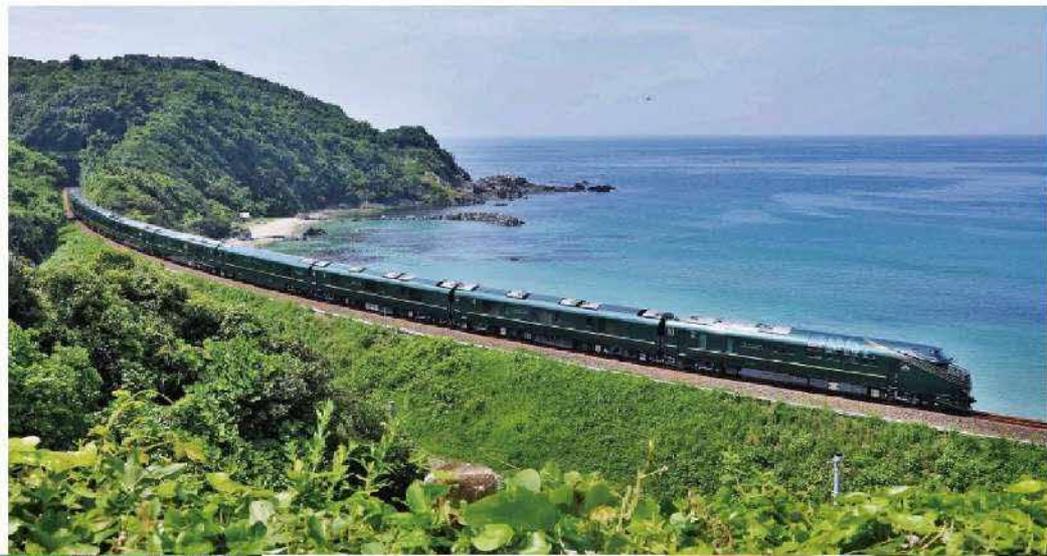
## 第2次 浜田市総合 振興計画

基本構想

平成28(2016)年度～令和7(2025)年度

後期基本計画

令和4(2022)年度～令和7(2025)年度



住みたい 住んでよかった 魅力いっぱい 元気な浜田  
～ 豊かな自然、温かい人情、人の絆を大切にすまち ～

# 第2次 浜田市総合振興計画

基本構想 平成28(2016)年度～令和7(2025)年度  
後期基本計画 令和4(2022)年度～令和7(2025)年度

## 浜田市市民憲章

平成十八年十月一日制定

わたくしたちは 青い海と緑の大地に恵まれた  
美しい自然と温かい人情を誇る浜田市民です  
明るく豊かなまちをつくるために  
この憲章を定め 力をあわせて進みます

- 一 きまりを守り よい習慣を育て  
きれいな住みよいまちをつくります
- 一 心身の健康に心がけ 明るい家庭を築き  
ゆとりのあるまちをつくります
- 一 働く喜びと誇りをもち  
活力のあるまちをつくります
- 一 郷土を愛し 教養を高め  
文化のかおるまちをつくります
- 一 高齢者をうやまい こどもをはぐくみ  
みんなが助け合うまちをつくります
- 一 命の大切さを深く考え  
お互いを尊重するまちをつくります





## 「若者が暮らしたいまちづくり」に向けて



浜田市長 久保田 章市

本市が抱える最重要課題の一つは「人口減少」です。特に若い世代の減少は著しい状況にあります。

この課題にしっかりと向き合い、これからの4年間は「若者が暮らしたいまちづくり」を目指した施策を展開してまいります。

市内に住む若者が「住んでよかった」と感じる浜田市にすること、それが、若者の移住定住へとつながり、基本構想に掲げる「住みたい 住んでよかった 魅力いっぱい 元気な浜田」へとつながるものと考えております。

しかしながら、その実現は、行政だけの力では難しく、本計画のもう一つの柱として掲げる「協働のまちづくり」が必要です。

本市は、昨年4月、合併以降続けてきた自治区制度に代わる新たなまちづくりを進めるため「浜田市協働のまちづくり推進条例」を施行しました。

条例の基本理念にもあるように、市民や事業者、各種団体等、一人一人がまちづくりの主役となり、お互いを尊重し、助け合いながら、積極的にまちづくりに参加していただくことが、活気あふれる浜田市の実現には必要です。

このような考えのもと、市民の皆さんと一緒に、このたびの後期基本計画を策定いたしました。

本計画の策定にあたりましては、浜田市総合振興計画審議会の皆さまをはじめ、ご協力いただいた関係者の皆さまに心よりお礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の発生・拡大により私たちを取り巻く社会情勢は大きく変化しようとしています。

今後、このような変化にもしっかりと対応できる「持続可能なまちづくり」に向け、市民の皆さんと一緒に取り組んでまいりますので、更なるご理解とご支援をいただきますよう、よろしく願いいたします。

令和4年3月

# アクセス

-  高速道路 Highway
-  主要道路 Main Road
-  JR (Japan Railway)
-  航路 Seaway
-  空路 Airway



東京 Tokyo	 JAL 1時間30分 1.5 hrs by JAL	 出雲 Izumo	 特急1時間10分 1 hr and 10 mins by limited express	浜田 Hamada
	 ANA 1時間45分 1 hr and 45 mins by ANA	 益田 Masuda	 車 50分 50 mins by car	
大阪 Osaka	 JAL 55分 55 mins by JAL	 出雲 Izumo	 特急1時間10分 1 hr and 10 mins by limited express	浜田 Hamada
	 ANA 1時間※季節運行 1 hr by ANA *Seasonal operation	 益田 Masuda	 車 50分 50 mins by car	
広島 Hiroshima	 バス 約2時間 Approx. 2 hrs by bus	浜田 Hamada		
	 車 1時間30分 1.5 hrs by car			

# 位置

