

令和4年度浜田市生活路線バス等の利用実績について

1 浜田市生活路線バスの利用実績

路線名	系統名等	利用者数 [A]			運行便数 [B] (上段:令和3年度実績)	1便当たり利用者数 [A/B]
		令和3年度	令和4年度	増減 [前年度比]		
浜田	小計	1,659人	1,370人	▲ 289人 [82.6%]	(2,178便) 2,190便	(0.8人) 0.6人
金城	雲城美又線(SB)	50人	67人	17人 [134.0%]	(244便) 245便	(0.2人) 0.3人
	雲城久佐線(SB)	382人	55人	▲ 327人 [14.4%]	(244便) 245便	(1.6人) 0.2人
	雲城久佐美又線	425人	520人	95人 [122.4%]	(504便) 491便	(0.8人) 1.1人
	小計	857人	642人	▲ 215人 [74.9%]	(992便) 981便	(0.9人) 0.7人
旭	木田線	67人	170人	103人 [253.7%]	(344便) 343便	(0.2人) 0.5人
	戸川線	1,582人	1,713人	131人 [108.3%]	(1,440便) 1,436便	(1.1人) 1.2人
	瑞穂線(SB)	380人	384人	4人 [101.1%]	(684便) 694便	(0.6人) 0.6人
	小計	2,029人	2,267人	238人 [111.7%]	(2,468便) 2,473便	(0.8人) 0.9人
旭浜田	小計	5,461人	5,155人	▲ 306人 [94.4%]	(2,178便) 2,190便	(2.5人) 2.4人
弥栄野原	小計	1,935人	1,461人	▲ 474人 [75.5%]	(2,480便) 2,472便	(0.8人) 0.6人
三隅	循環線	7,054人	8,527人	1,473人 [120.9%]	(3,778便) 3,861便	(1.9人) 2.2人
	井野室谷線	300人	236人	▲ 64人 [78.7%]	(100便) 103便	(3.0人) 2.3人
	諸谷平原線	311人	256人	▲ 55人 [82.3%]	(98便) 102便	(3.2人) 2.5人
	平原森溝線	108人	124人	16人 [114.8%]	(92便) 94便	(1.2人) 1.3人
	白砂西河内線	393人	327人	▲ 66人 [83.2%]	(190便) 200便	(2.1人) 1.6人
	井野三隅線	697人	689人	▲ 8人 [98.9%]	(620便) 619便	(1.1人) 1.1人
	周布地今明線	1,039人	986人	▲ 53人 [94.9%]	(384便) 380便	(2.7人) 2.6人
	石浦小原線	402人	284人	▲ 118人 [70.6%]	(196便) 204便	(2.1人) 1.4人
	黒沢矢原線	2,491人	2,437人	▲ 54人 [97.8%]	(1,567便) 1,567便	(1.6人) 1.6人
	黒沢小原線	1,431人	1,335人	▲ 96人 [93.3%]	(297便) 304便	(4.8人) 4.4人
	矢原岡見線	117人	193人	76人 [165.0%]	(100便) 102便	(1.2人) 1.9人
	岡見海老谷線	267人	237人	▲ 30人 [88.8%]	(98便) 102便	(2.7人) 2.3人
	小計	14,610人	15,631人	1,021人 [107.0%]	(7,520便) 7,638便	(1.9人) 2.0人
合計		26,551人	26,526人	▲ 25人 [99.9%]	(17,816便) 17,944便	(1.5人) 1.5人

注) 金城路線及び旭路線の「(SB)」表示のある系統については、スクールバスの一般混乗便として運行
本集計は、一般利用者のみの数値

2 浜田市予約型乗合タクシーの利用実績

地域	地区名等	利用者数 [A]			計画便数 [B]	運行便数 [C]	稼働率 [C/B]	1便当たり利用者数 [A/B]
		令和3年度	令和4年度	増減 [前年度比]				
(上段: 令和3年度実績)								
浜田	三階長見線	100人	57人	▲ 43人 [57.0%]	(465便) 567便	(94便) 55便	(20.2%) 9.7%	(0.2人) 0.1人
	美川線	622人	298人	▲ 324人 [47.9%]	(576便) 592便	(264便) 195便	(45.8%) 32.9%	(1.1人) 0.5人
	石見東線	709人	645人	▲ 64人 [91.0%]	(396便) 400便	(297便) 312便	(75.0%) 78.0%	(1.8人) 1.6人
	櫛田原線	28人	17人	▲ 11人 [60.7%]	(200便) 200便	(28便) 17便	(14.0%) 8.5%	(0.1人) 0.1人
	小 計	1,459人	1,017人	▲ 442人 [69.7%]	(1,637便) 1,759便	(683便) 579便	(41.7%) 32.9%	(0.9人) 0.6人
金城	小国・波佐線	393人	330人	▲ 63人 [84.0%]	(288便) 298便	(187便) 166便	(64.9%) 55.7%	(1.4人) 1.1人
	美又線	180人	281人	101人 [156.1%]	(200便) 196便	(89便) 96便	(44.5%) 49.0%	(0.9人) 1.4人
	久佐線	225人	235人	10人 [104.4%]	(200便) 196便	(106便) 91便	(53.0%) 46.4%	(1.1人) 1.2人
	小 計	798人	846人	48人 [106.0%]	(688便) 690便	(382便) 353便	(55.5%) 51.2%	(1.2人) 1.2人
旭	木田・山ノ内線	226人	196人	▲ 30人 [86.7%]	(116便) 116便	(78便) 74便	(67.2%) 63.8%	(1.9人) 1.7人
	和田線	92人	81人	▲ 11人 [88.0%]	(116便) 118便	(56便) 61便	(48.3%) 51.7%	(0.8人) 0.7人
	坂本・都川線	242人	240人	▲ 2人 [99.2%]	(122便) 125便	(88便) 88便	(72.1%) 70.4%	(2.0人) 1.9人
	市木・来尾線	114人	142人	28人 [124.6%]	(46便) 48便	(46便) 48便	(100.0%) 100.0%	(2.5人) 3.0人
	小 計	674人	659人	▲ 15人 [97.8%]	(400便) 407便	(268便) 271便	(67.0%) 66.6%	(1.7人) 1.6人
弥栄	横谷・程原線	341人	391人	50人 [114.7%]	(92便) 94便	(86便) 90便	(93.5%) 95.7%	(3.7人) 4.2人
	山賀・畑線	478人	380人	▲ 98人 [79.5%]	(100便) 98便	(98便) 96便	(98.0%) 98.0%	(4.8人) 3.9人
	田野原・的野線	194人	253人	59人 [130.4%]	(98便) 102便	(85便) 101便	(86.7%) 99.0%	(2.0人) 2.5人
	安城・杵束線 (眼科便)	28人	38人	10人 [135.7%]	(24便) 24便	(12便) 18便	(50.0%) 75.0%	(1.2人) 1.6人
	小 計	1,041人	1,062人	21人 [102.0%]	(314便) 318便	(281便) 305便	(89.5%) 95.9%	(3.3人) 3.3人
合 計	3,972人	3,584人	▲ 388人 [90.2%]	(3,039便) 3,174便	(1,614便) 1,508便	(53.1%) 47.5%	(1.3人) 1.1人	