令和３年９月13日
産業建設委員会資料
産業経済部商工労働課

# 有限会社吉原木工所の工場増設について

島根県及び浜田市の企業立地制度を活用予定とし、有限会社吉原木工所が新工場を増設されます。

## 1　会社概要について

(1) 会　社　名　　有限会社吉原木工所
(2) 所　在　地　　浜田市三隅町室谷912番地1
(3) 代表者名　　代表取締役　吉原　敬司（よしはら　けいじ）
(4) 設立年月　　平成８年７月（創業　昭和33年）
(5) 資　本　金　　5,000千円
(6) 従業員数　　12名(うち常用従業員８名)
(7) 事業内容　　建具家具類製造・販売
　　組子製品（書院障子、欄間、間接照明等）、
　　木製家具、建具（作り付け家具、引き戸、ドア等）

## 2　計画の概要について

(1) 立地場所　　浜田市三隅町室谷912番地1　他
(2) 敷地面積　　3,859.25㎡（うち支援対象面積：698.07㎡）
(3) 建物面積　　721.02㎡　（うち支援対象面積：328.4㎡
　　鉄筋コンクリート造平屋建１棟）
(4) 投下資本額　　93,210千円
　　（内訳）土　　地　　5,000千円
　　建　　物　　79,680千円
　　償却資産　　8,530千円
(5) 操業開始　　令和４年８月（予定）
(6) 新規雇用　　４名（常用従業員）（予定）
(7) 事業内容　　組子製品（書院障子、欄間、間接照明等）製造・販売

# 漁業別水揚げについて

〈令和3年7月〉

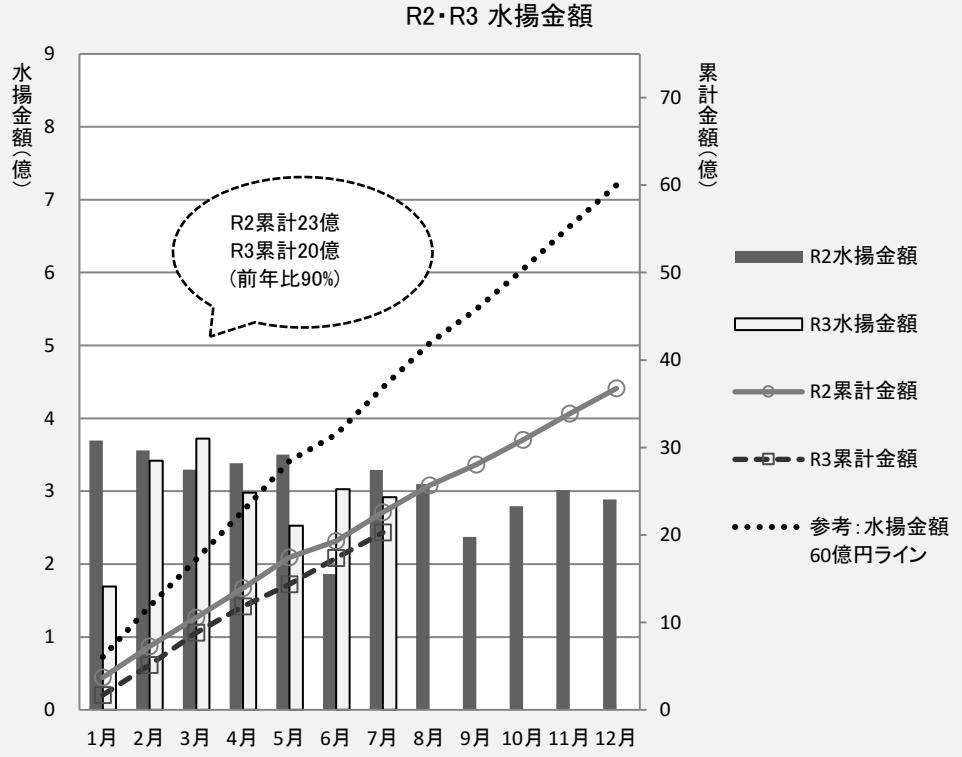
令和3年9月13日
産業建設委員会資料No.1
産業経済部水産振興課

◆全体状況◆　水揚量：968トン（前年比：102%、＋17トン）　水揚金額：2億9,194万円（前年比：89%、－3,729万円）

**【地元中型まき網漁業】** 水揚量:280トン（前年比65%）
水揚金額:7,533万円（前年比69%）

☆マアジ
〈R2.7〉288トン・平均単価292円/kg ⇒ 〈R3.7〉206トン・平均単価315円/kg
☆マサバ
〈R2.7〉111トン・平均単価126円/kg ⇒ 〈R3.7〉59トン・平均単価108円/kg
☆ケンサキイカ
〈R2.7〉11トン・平均単価704円/kg ⇒ 〈R3.7〉4.7トン・平均単価600円/kg

◆昨年同月よりマアジ・マサバ・ケンサキイカの水揚げが減少したため、全体水揚量・金額ともに減少した。




**【地元外中型まき網漁業】** 水揚量:607トン（前年比154%）
水揚金額:1億4,195万円（前年比120%）

☆マアジ
〈R2.7〉268トン・平均単価355円/kg ⇒ 〈R3.7〉373トン・平均単価294円/kg
☆マサバ
〈R2.7〉93トン・平均単価121円/kg ⇒ 〈R3.7〉184トン・平均単価94円/kg
☆ケンサキイカ
〈R2.7〉10トン・平均単価739円/kg ⇒ 〈R3.7〉15トン・平均単価588円/kg

◆昨年同月よりマアジ・マサバ・ケンサキイカの水揚げが増加したため、全体水揚量・金額ともに増加した。

**【大中型まき網漁業】** 水揚量:17トン（前年比42%）
水揚金額:362万円（前年比31%）

☆マアジ
〈R2.7〉8.6トン・平均単価352円/kg ⇒ 〈R3.7〉0.4トン・平均単価185円/kg
☆ブリ
〈R2.7〉21トン・平均単価281円/kg ⇒ 〈R3.7〉15トン・平均単価217円/kg
☆マサバ
〈R2.7〉9.1トン・平均単価129円/kg ⇒ 〈R3.7〉0.6トン・平均単価78円/kg

◆昨年同月よりマアジ・ブリ・マサバの水揚げが減少したため、全体水揚量・金額ともに減少した。

**【小型いか釣（5トン以上）】** 水揚量:5.0トン（前年比79%）
水揚金額:474万円（前年比61%）

☆ケンサキイカ
〈R2.7〉4.9トン・平均単価1,498円/kg ⇒ 〈R3.7〉4.4トン・平均単価1,004円/kg
☆スルメイカ
〈R2.7〉1.5トン・平均単価328円/kg ⇒ 〈R3.7〉0.6トン・平均単価477円/kg

◆昨年同年よりケンサキイカ・スルメイカの水揚量が減少したため、全体水揚量・金額ともに減少した。

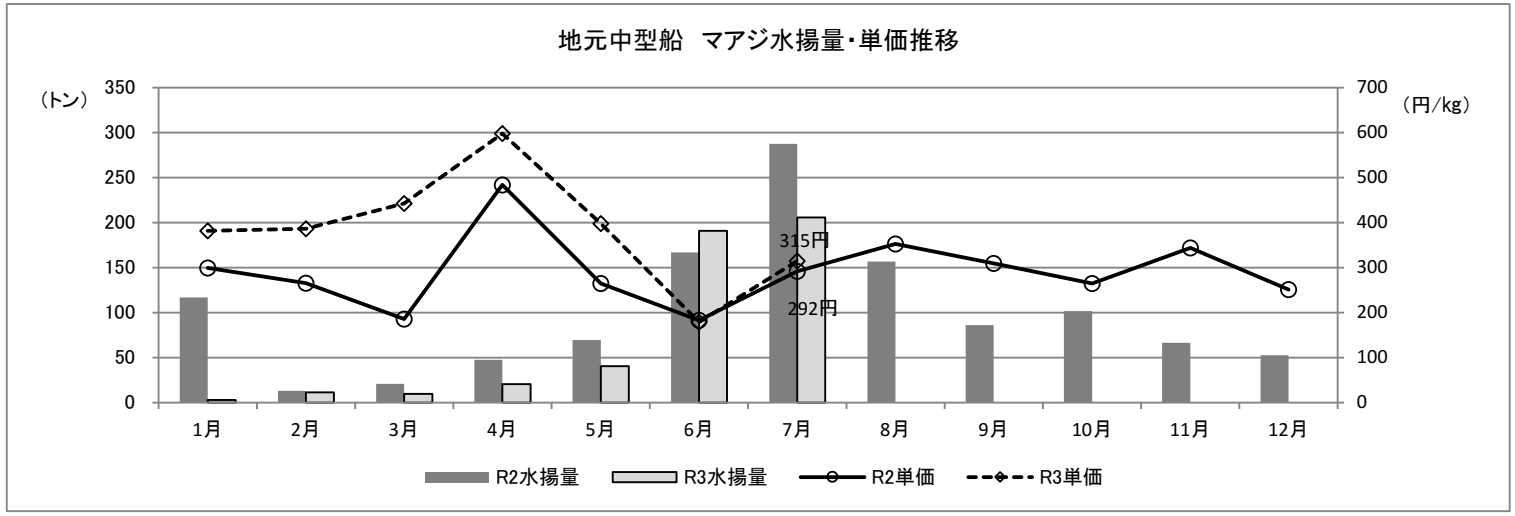
# 令和2年　令和3年　漁業別水揚げ比較表

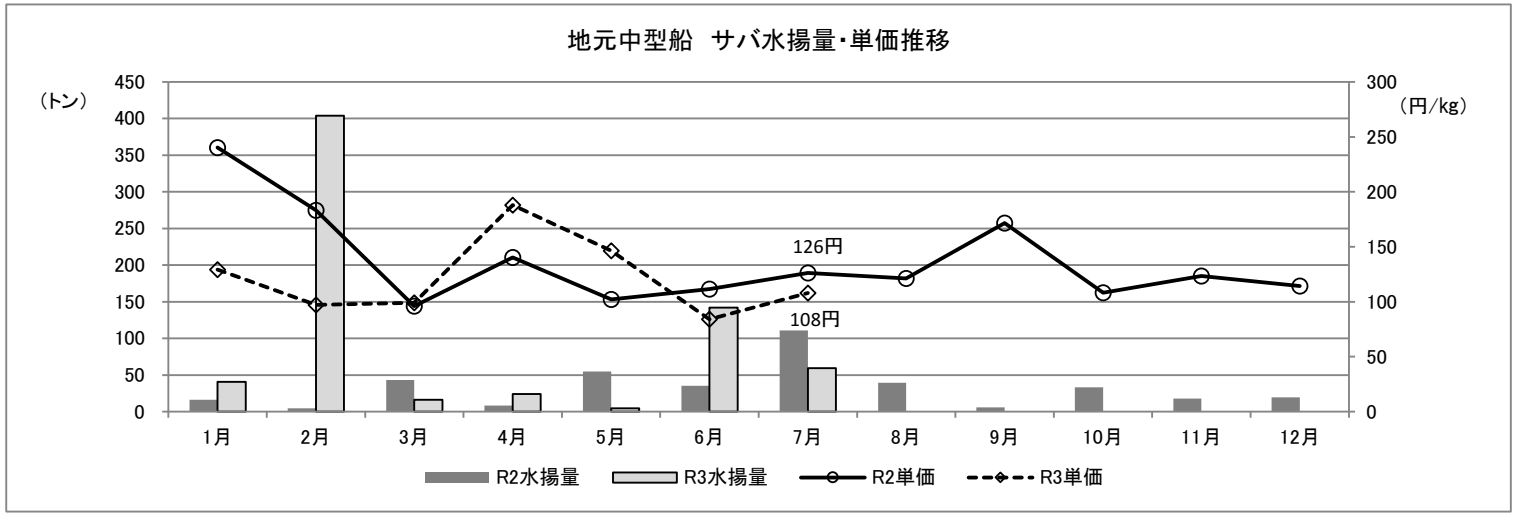
令和３年９月13日
産業建設委員会資料No.2
産業経済部水産振興課

| 漁業種類 | 年 | 7月 数量(kg) | 比率(%) | 7月 金額（税抜） | 比率(%) | 7月 金額（税込） | 1月～7月累計 数量(kg) | 比率(%) | 1月～7月累計 金額（税抜） | 比率(%) | 1月～7月累計 金額（税込） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 2 | 0.0 | - | 0 | - | 0 | 1,415,962.2 | 86.6 | 641,700,209 | 97.7 | 693,036,433 |
| 沖合底曳網（地元船） | 3 | 0.0 | | 0 | | 0 | 1,226,317.5 | | 627,253,188 | | 677,433,677 |
| 02 | 2 | 0.0 | - | 0 | - | 0 | 0.0 | - | 0 | - | 0 |
| 沖合底曳網（地元外） | 3 | 0.0 | | 0 | | 0 | 0.0 | | 0 | | 0 |
| 03 | 2 | 0.0 | - | 0 | - | 0 | 0.0 | - | 0 | - | 0 |
| 小型底曳網 | 3 | 0.0 | | 0 | | 0 | 0.0 | | 0 | | 0 |
| 04 | 2 | 41,713.0 | 41.7 | 10,790,475 | 31.0 | 11,653,714 | 2,911,050.5 | 85.2 | 634,871,160 | 47.5 | 685,660,857 |
| 大中型旋網 | 3 | 17,378.0 | | 3,348,980 | | 3,616,898 | 2,480,420.0 | | 301,375,169 | | 325,485,193 |
| 05 | 2 | 429,475.4 | 65.2 | 100,789,606 | 69.2 | 108,852,773 | 1,164,039.6 | 125.7 | 246,100,682 | 89.4 | 265,788,739 |
| 中型旋網（地元船） | 3 | 279,899.8 | | 69,752,620 | | 75,332,828 | 1,463,480.5 | | 220,047,406 | | 237,651,187 |
| 06 | 2 | 394,932.0 | 153.7 | 109,729,785 | 119.8 | 118,508,168 | 583,483.0 | 316.9 | 162,602,694 | 208.3 | 175,610,907 |
| 中型旋網（地元外） | 3 | 606,912.0 | | 131,438,411 | | 141,953,486 | 1,848,912.0 | | 338,645,118 | | 365,736,731 |
| 07 | 2 | 6,339.0 | 79.4 | 7,197,420 | 61.0 | 7,773,212 | 27,440.0 | 504.3 | 23,207,310 | 456.2 | 25,063,895 |
| 小型いか釣（5ｔ以上） | 3 | 5,033.0 | | 4,391,130 | | 4,742,419 | 138,378.0 | | 105,866,150 | | 114,335,445 |
| 08 | 2 | 0.0 | - | 0 | - | 0 | 1,368.0 | 114.6 | 704,100 | 229.4 | 760,428 |
| いか釣（５ｔ未満） | 3 | 0.0 | | 0 | | 0 | 1,568.0 | | 1,615,360 | | 1,744,589 |
| 09 | 2 | 34,430.3 | 85.3 | 12,502,209 | 94.6 | 13,502,395 | 141,580.3 | 68.5 | 54,848,576 | 53.4 | 59,236,529 |
| 大型定置網 | 3 | 29,357.6 | | 11,822,610 | | 12,768,423 | 97,049.6 | | 29,262,499 | | 31,603,509 |
| 10 | 2 | 4,804.5 | 50.0 | 1,511,510 | 63.6 | 1,632,435 | 13,538.9 | 106.4 | 7,110,991 | 43.0 | 7,679,881 |
| 小型定置網 | 3 | 2,401.0 | | 961,090 | | 1,037,978 | 14,407.5 | | 3,056,863 | | 3,301,414 |
| 11 | 2 | 0.0 | - | 0 | - | 0 | 0.0 | - | 0 | - | 0 |
| しいら網 | 3 | 0.0 | | 0 | | 0 | 0.0 | | 0 | | 0 |
| 12 | 2 | 2,161.4 | 116.5 | 3,478,605 | 113.3 | 3,756,898 | 41,937.9 | 100.0 | 29,302,981 | 76.1 | 31,647,223 |
| 一本釣（浜田） | 3 | 2,518.4 | | 3,940,200 | | 4,255,416 | 41,945.9 | | 22,314,127 | | 24,099,244 |
| 13 | 2 | 1,553.9 | 90.7 | 2,696,712 | 89.3 | 2,912,450 | 6,409.5 | 230.7 | 9,012,926 | 111.8 | 9,733,955 |
| 一本釣（国府） | 3 | 1,410.0 | | 2,408,788 | | 2,601,492 | 14,787.8 | | 10,073,870 | | 10,879,782 |
| 14 | 2 | 1,598.9 | 56.5 | 1,136,980 | 115.5 | 1,227,942 | 22,101.3 | 43.0 | 10,953,266 | 81.9 | 11,829,549 |
| 一本釣（長浜） | 3 | 903.0 | | 1,313,531 | | 1,418,615 | 9,492.8 | | 8,970,620 | | 9,688,274 |
| 15 | 2 | 840.1 | 114.8 | 1,032,711 | 124.6 | 1,115,327 | 10,926.8 | 56.3 | 6,935,208 | 126.1 | 7,490,024 |
| 一本釣（津摩） | 3 | 964.7 | | 1,287,272 | | 1,390,248 | 6,146.9 | | 8,744,589 | | 9,444,148 |
| 16 | 2 | 992.9 | 89.0 | 1,483,320 | 104.2 | 1,601,986 | 21,117.6 | 60.4 | 9,865,850 | 80.9 | 10,655,119 |
| 一本釣（三隅） | 3 | 883.3 | | 1,545,870 | | 1,669,539 | 12,757.5 | | 7,986,055 | | 8,624,941 |
| 17 | 2 | 2,101.6 | 142.9 | 2,786,820 | 124.4 | 3,009,767 | 26,041.5 | 106.5 | 16,637,115 | 85.6 | 17,968,089 |
| 一本釣（江津） | 3 | 3,002.9 | | 3,466,032 | | 3,743,321 | 27,731.0 | | 14,248,230 | | 15,388,116 |
| 18 | 2 | 8,085.3 | 32.0 | 4,391,410 | 47.0 | 4,742,727 | 52,646.4 | 32.4 | 18,227,831 | 58.1 | 19,686,077 |
| 近隣支所 | 3 | 2,585.6 | | 2,062,960 | | 2,227,996 | 17,077.3 | | 10,597,627 | | 11,445,445 |
| 19 | 2 | 136.1 | 157.7 | 453,250 | 109.9 | 489,508 | 1,784.5 | 133.7 | 2,003,774 | 101.5 | 2,164,064 |
| その他 | 3 | 214.6 | | 498,150 | | 538,002 | 2,385.7 | | 2,034,162 | | 2,196,896 |
| 20 | 2 | 21,896.4 | 68.4 | 44,861,001 | 71.5 | 48,449,894 | 100,482.1 | 96.1 | 217,435,798 | 76.6 | 234,830,706 |
| 陸送 | 3 | 14,987.2 | | 32,072,873 | | 34,638,706 | 96,582.4 | | 166,512,366 | | 179,833,396 |
| | 2 | 951,060.8 | 101.8 | 304,841,814 | 88.7 | 329,229,196 | 6,541,910.1 | 114.6 | 2,091,520,471 | 89.8 | 2,258,842,475 |
| 合計 | 3 | 968,451.1 | | 270,310,517 | | 291,935,367 | 7,499,440.4 | | 1,878,603,399 | | 2,028,891,987 |
| 前年との増減 | | 17,390.3 | | -34,531,297 | | -37,293,829 | 957,530.3 | | -212,917,072 | | -229,950,488 |

令 和 3 年 9 月 13 日
産業建設委員会資料No.3
産業経済部水産振興課

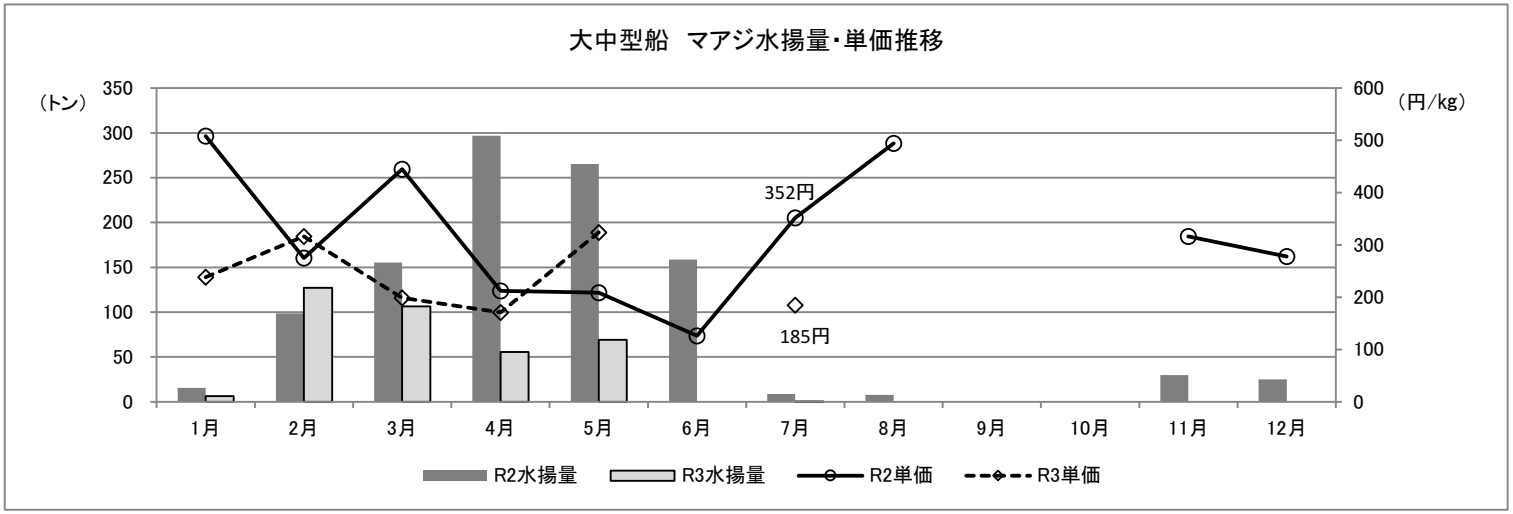
# 地元中型まき網漁業　主要魚種水揚量・単価の推移

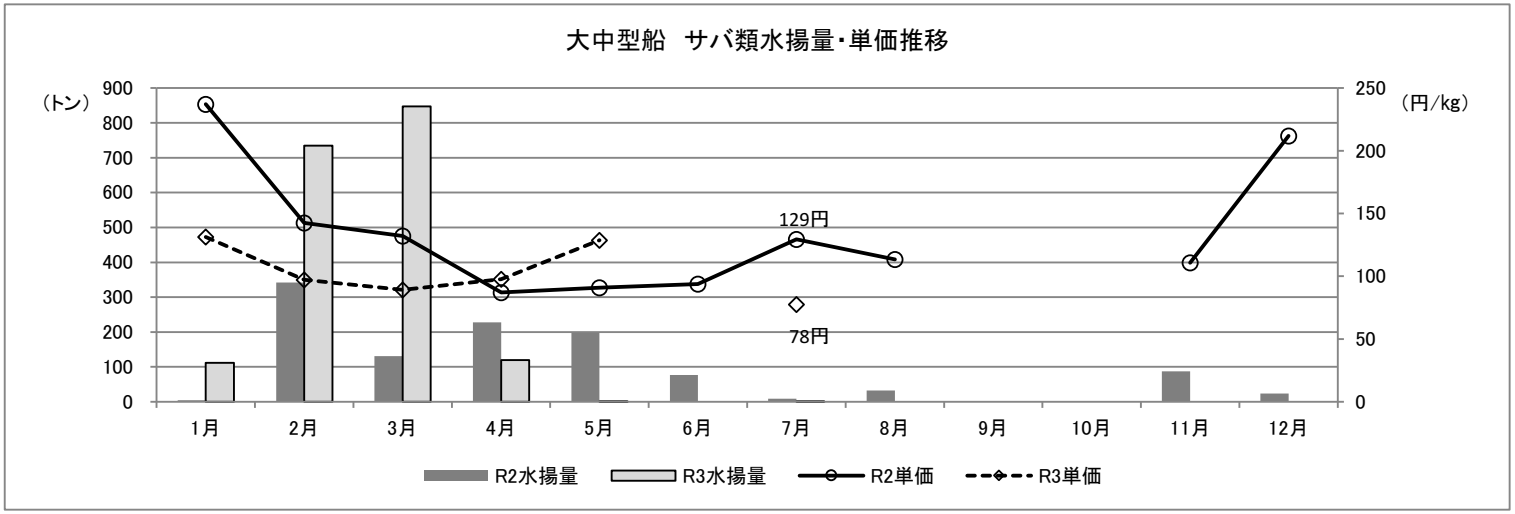


令 和 3 年 9 月 13 日
産業建設委員会資料No.4
産業経済部水産振興課

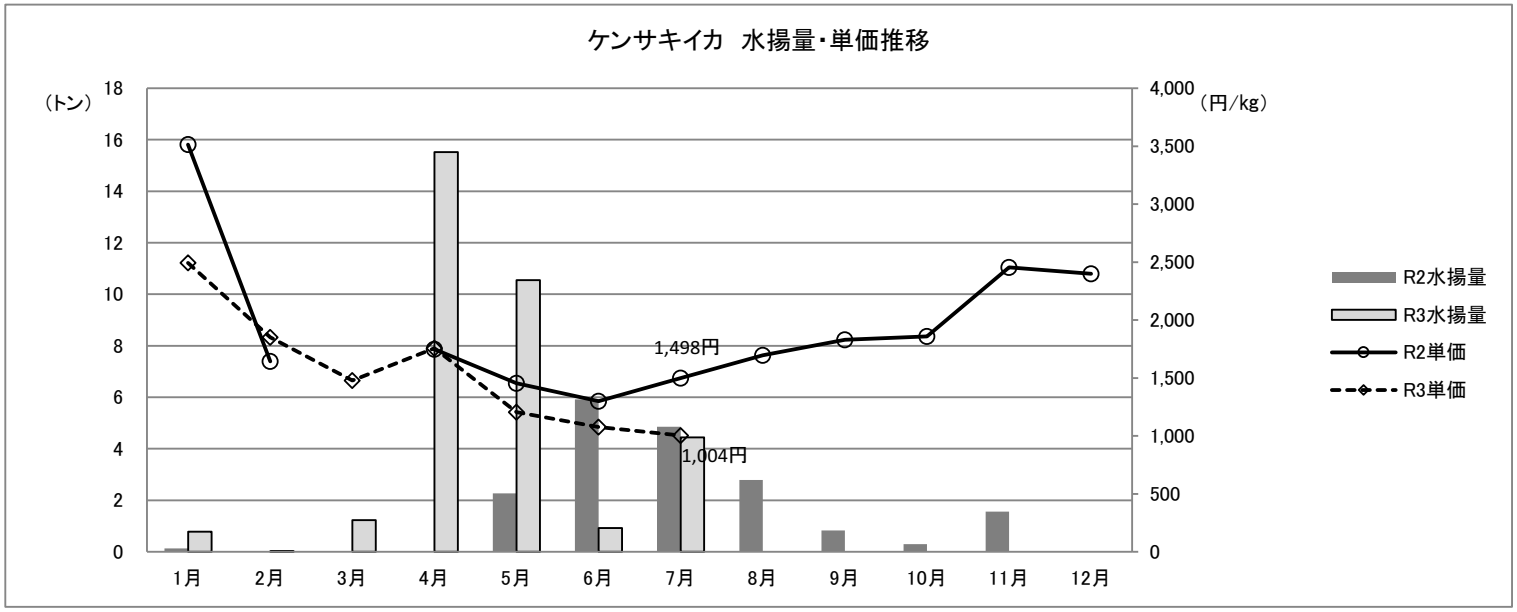
# 大中型まき網漁業　主要魚種水揚量・単価の推移



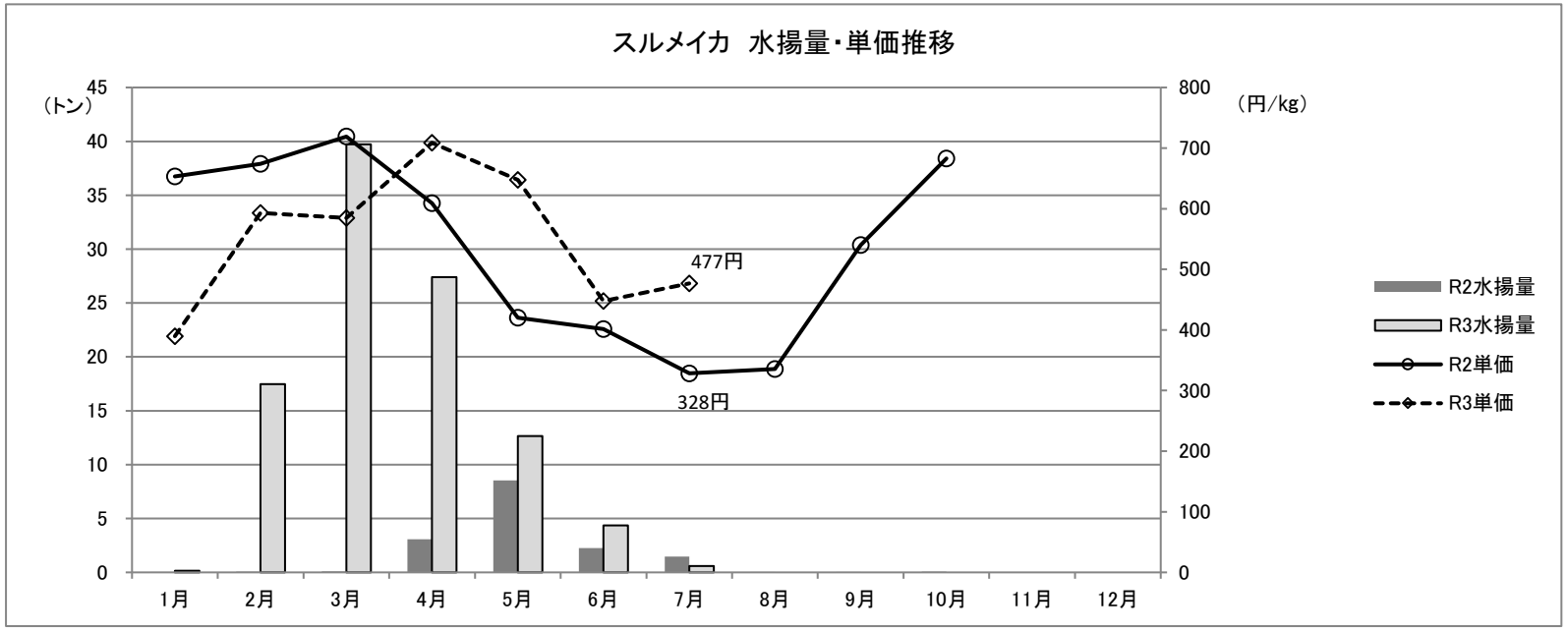
令 和 3 年 9 月 13 日
産業建設委員会資料No.5
産 業 経 済 部 水 産 振 興 課

# いか釣漁業（5ｔ以上・5ｔ未満）　主要魚種水揚量・単価の推移



令 和 3 年 9 月 13 日
産業建設委員会資料No.6
産 業 経 済 部 水 産 振 興 課

# いか釣漁業（5ｔ以上・5ｔ未満）　主要魚種水揚量・単価の推移



令和３年９月13日
産業建設委員会資料
産業経済部水産振興課

# 山陰浜田港公設市場（はまだお魚市場）の状況について

令和3年3月21日に仲買棟のみ先行オープンした山陰浜田港公設市場(はまだお魚市場)について、令和3年7月22日に商業棟がオープンし、グランドオープンしたので、オープン後の状況を次のとおり報告します。

## 1　グランドオープンについて

⑴開所式

・日　時　令和3年7月22日（木祝）　9：00～10：00

・出席者　41名（国交省境港湾・空港整備事務所、島根県議会議員、
島根県関係機関、浜田市議会議員、商業棟・仲買棟事業者、
指定管理者、設計・施工業者、浜田市）

・内　容　主催者・来賓挨拶、事業経過報告、感謝状贈呈、テープカット

⑵オープニングイベント

・日　時　令和3年7月22日（木祝）及び23日（金祝）

・内　容　BUY浜田昼市、石見神楽上演、島根県及び県西部各市観光PR

⑶集客状況（7月22日～8月31日）　（単位：人）

| 日付 | 入込客数 | | 平均/日 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 平日 | 土日祝 |
| 7/22～25 | 11,500 | | 761 | 2,506 |
| | 7/22 | 3,500 | | |
| | 7/23 | 3,200 | | |
| | 7/24 | 2,400 | | |
| | 7/25 | 2,400 | | |
| 7/26～7/31 | 4,074 | | | |
| 8/1～8/31 | 17,742 | | 571 | 861 |
| 計 | 33,316 | | 609 | 1,410 |

⑷売上状況（7月22日～8月31日）

・商業棟：1階物販のみ　計画比119.31％

・仲買棟：仲買事業者　　商業棟オープンに伴う相乗効果により売上額増加

## 2　8月以降の主なイベント予定

・8月22～23日　底びき網漁の出漁に併せたノドグロ祭り【開催済】

・毎月末土日　お魚市場祭り（9月25～26日開催予定）

・10月上旬　（仮称）秋祭り、1月上旬　（仮称）冬祭り、4月上旬　（仮称）春祭り

グランドオープン以降、多くの方にご来場いただき、特産品の購入や食事などを楽しまれ、物販エリア・フードコート共に賑わっています。また、商業棟を目的に来場された方が仲買棟を訪れ、鮮魚を購入されるなどの相乗効果も生まれています。

一方で様々なご意見も寄せられており、対応できるものから改善に取り組むことで、市民に愛される施設となるべく、指定管理者において、日々、施設運営に努め、毎月のイベントや四半期ごとの大規模イベントなど、定期的な集客を計画されています。

浜田市としましては、引き続き、指定管理者と連携し、浜田漁港周辺エリア全体の賑わい創出の拠点となるよう取り組んでまいります。

令 和 3 年 9 月 13 日
産 業 建 設 委 員 会 資 料
産 業 経 済 部 観 光 交 流 課

# 第3回全国未成線サミットin浜田の開催について

広浜鉄道今福線は、広島と浜田を結ぶ広浜鉄道の島根県側のルートとして昭和 8 年（1933 年）に建設が開始されました。その後、戦前戦後の2度にわたり建設工事が中止され、列車が走ることのなかった鉄道遺産として、数十年のときをひっそりと刻んできました。この広浜鉄道今福線に再び光をあて、地域活性化や観光コース化を図るための様々な活用策を考えることを目的にサミットを開催します。

なお、新型コロナウイルス感染症の感染状況により、内容を一部変更しオンライン配信のみの開催となる場合があります。

記

《開催概要》

全国未成線サミット in 浜田　　鉄道遺産を活かした地域活性～産業観光への活用～

◎全国未成線サミット　11 月 13 日（土）13 時 30 分～

■会場：石央文化ホール　大ホール

■定員：400 名（先着順）　■参加無料

◎エクスカーション　11 月 14 日（日）

■定員：80 名（先着順）　■参加料：3,000 円

■会場：浜田市内（下府地区、宇津井地区、佐野地区）

■案内人：今福線ガイドの会

主催／第 3 回全国未成線サミット in 浜田実行委員会

後援／島根県・浜田市・西日本旅客鉄道株式会社米子支社・浜田商工会議所
一般社団法人浜田市観光協会・島根県技術士会

※詳細については別添のチラシをご覧ください。

# 第3回 全国未成線サミット in 浜田

## 鉄道遺産を活かした地域活性 ～産業観光への活用～

日 時／令和3年 11月13日(土)－14日(日)

**全国未成線サミット** 12時30分開場
〈定員400名〉無料
会 場／石央文化ホール

**エクスカーション**〈定員80名〉
参加料3,000円
会 場／浜田市内
（下府地区、宇津井地区、佐野地区）

主催／第3回全国未成線サミットin浜田実行委員会
後 援／島根県、浜田市、西日本旅客鉄道株式会社米子支社、浜田商工会議所、（一社）浜田市観光協会、島根県技術士会

オンライン
＼同時開催／

詳しくはこちらから　幻の広浜鉄道　今福線ブログ　検索

幻の広浜鉄道 今福線 ブログ

幻の広浜鉄道 今福線 facebook

# 第3回 全国未成線サミット in 浜田

## 鉄道遺産を活かした地域活性 ～産業観光への活用～

## 広浜鉄道今福線

広浜鉄道今福線は、広島と浜田を結ぶ広浜鉄道の島根県側のルートとして昭和８年（1933年）に建設が開始されました。その後、戦前戦後の２度にわたり建設工事が中止され、列車が走ることのなかった鉄道遺産として、数十年の時をひっそりと刻んできました。

この広浜鉄道今福線に再び光をあて、地域活性化や観光コース化を図るための様々な活用策を考えることを目的にサミットを開催します。

サミットを契機に広浜鉄道今福線の価値を発信し、皆様と一緒になって広浜鉄道今福線の活用を考えていきます。

おろち泣き橋　工事現場

おろち泣き橋

## 11/13 SAT　全国未成線サミット〈1日目〉

■定員：400名（先着順）　■会場：石央文化ホール 大ホール　■参加料：無料

開場・受付　12:30～

**●アトラクション**

開会　13:30～

**●開会セレモニー（主催者挨拶、開催地代表挨拶、来賓挨拶）**

**●活動事例発表（未成線団体 他）**

－ 休　憩 －

**●パネルディスカッション**

**●大会引継式**

閉　会　16:30

**※コロナ禍の状況により、内容を一部変更しオンライン配信のみになる場合があります。**

オンライン同時配信

**コロナ禍の状況により変更になる場合があります。詳しくは「幻の広浜鉄道今福線」ブログかfacebookをご覧ください。**

# 11/14 SUN エクスカーション〈2日目〉

エクスカーションは、地元案内人が点在する鉄道遺構をご案内します。ＪＲ浜田駅からバスで順次遺構を巡り、最大の見所である佐野地区は歩いて見学します。幻の鉄道遺産の魅力を体感し、新しい観光資源の可能性を一緒に考えてみてください。

**■定　員：各 40名**（先着順）
**■参加料：3,000円**
**■案内人：今福線ガイドの会**
**■行　程：下府地区〜佐野地区**

**〈注意事項〉**
- 途中、2km 程度歩きます。歩きやすい服装・靴でご参加ください。
- ご自身の体力や体調を考慮してご参加ください。
- 雨具等、天候に応じて適切な服をご用意ください。
- 飲み物は各自でご準備ください。

※昼食は含まれませんが、石見まちづくりセンター佐野分館にて、地元の方のおもてなし（軽食、飲み物等）をお楽しみください。

## ● エクスカーション・コース案内

※エクスカーション①② は、コースは同じですが、
出発・到着時刻が異なります。

**ＪＲ浜田駅** — エクスカーション① 8:00集合 / エクスカーション② 8:30集合
↓ バス
**ＪＲ下府駅：幻の３番線**
↓
**遺構①：橋脚群**
↓
**遺構②：４連アーチ橋**
↓
**遺構③：今福第五トンネル**
↓
**遺構④：おろち泣き橋**
↓
**遺構⑤：鉄楽の道 新旧交差点〜下長屋トンネル**　2km程度歩きます
↓
**休　憩**　石見まちづくりセンター佐野分館
↓ バス
**ＪＲ浜田駅** — エクスカーション① 13:10頃到着 / エクスカーション② 13:40頃到着

**コロナ禍の状況により、オンラインツアーになる場合があります。詳しくは「幻の広浜鉄道今福線」ブログかfacebookをご覧ください。**

橋脚群

４連アーチ橋

４連アーチ橋

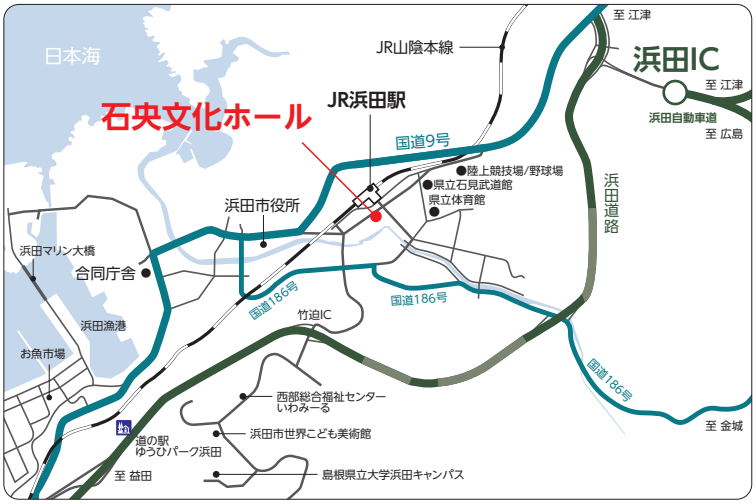
鉄楽の道

## サミット会場「石央文化ホール」へのアクセス

会場

### 石央文化ホール（せきおうぶんかホール）

〒697-0024 島根県浜田市黒川町4175 ☎0855-22-2100




●**鉄道の場合**　JR山陰本線 JR浜田駅で下車
●**バスの場合**　大阪・広島➡JR浜田駅
●**飛行機の場合**　羽田空港➡萩・石見空港➡(路線バス)➡JR益田駅(JR)➡JR浜田駅

●**お車の場合**　浜田自動車道「浜田IC」より約15分
●浜田駅から「石央文化ホール」まで徒歩5分

## FAX または メール でのお申し込み〈石王観光〉

FAX 0855-22-7168　メール sekiwo@sekiwo-tourist.co.jp

●お申し込み後、受付完了のお知らせをしますので下記の申込用紙に必要事項の明記をお願いします。
●ご宿泊のお申し込みは、「宿泊申込書」をご記入ください。

**サミットに関するお問い合わせ**

**第3回全国未成線サミットin 浜田実行委員会**（浜田市観光交流課内）
〒697-8501 島根県浜田市殿町1番地 ☎0855-25-9531　FAX 0855-23-4040

# 第3回 全国未成線サミット　参加申込書

申込締切／令和3年10月8日（金）必着

参加を希望されるプログラムの該当欄に○印をご記入ください。（先着順）

| | | |
|---|---|---|
| 11月13日（土） | サミット<br>定員400名〈無料〉 | |
| 11月14日（日） | エクスカーション①<br>定員40名〈3,000円〉 | |
| | エクスカーション②<br>定員40名〈3,000円〉 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ふりがな | | 電　話 | |
| 氏　名 | | FAX | |
| | | メール | |
| 住　所 | 〒 | | |
| 所属・事業所 | | | |

**■国内旅行条件（要約）**※詳しい旅行条件を説明した書面をお渡しいたしますので、事前にご確認の上、お申込みください。

●募集型企画旅行契約：この旅行は、石王観光株式会社（島根県知事登録旅行業第2－37号、以下「当社」といいます）が企画・実施する旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行契約を締結していただくことになります。募集型企画旅行契約の内容・条件は、各コース毎に記載されている条件のほか、ご旅行お申し込み時にお渡しする旅行条件書、出発前にお渡しする最終旅行日程表及び当社旅行業約款募集型企画旅行契約の部によります。
●旅行のお申し込みと契約の成立：申込書に所定事項をご記入の上、申込金「旅行代金の全額」を添えてお申し込みください。契約は、当社が契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立いたします。旅行代金は旅行出発日の14日前までにお支払いいただきます。
●最少催行人員（旅行催行の中止）：お客様が最少催行人員に満たない時は旅行の実施をとり止める場合があります。その場合は旅行開始日前日から起算してさかのぼって13日目（日帰りは3日目）にあたる日までにその旨を連絡し、お客様から当社がお預かりしている旅行費用の全額をお返しいたします。最少催行人員8名
●取消料：旅行開始日の前日から起算してさかのぼって
・10日目に当たる日以降の解除：旅行代金の20%
・7日目に当たる日以降の解除：旅行代金の30%
・旅行開始日前日の解除：旅行代金の40%
・旅行開始日当日の解除：旅行代金の50%
・旅行開始後の解除又は無連絡不参加：旅行代金の100%
●旅行代金に含まれるもの含まれないもの：パンフレットに記載された日程に明示した交通費、宿泊費、食事代、入場料、諸費税が含まれます。旅行日程に記載のない交通費などの諸経費及び個人的性質諸費用は含まれません。
●添乗員：同行いたしません
●利用バス会社名：浜田交通

# 第3回 全国未成線サミット　宿泊申込書

申込締切／令和3年10月8日（金）必着

| 希望宿泊区分〈A・B・C〉 | | |
|---|---|---|
| 第1希望 | 第2希望 | 第3希望 |
| | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ふりがな | | 性　別 | 電　話 | |
| 氏　名 | | 男・女 | FAX | |
| | | | メール | |
| 住　所 | | | | |

## ●宿泊斡旋のご案内

**① 宿泊斡旋日及び条件**
令和3年11月13日（土）〈シングルルーム／1泊朝食付〉

**② 宿泊料金 及び 区分（税・サービス料込み）**
**【A】8,500円　【B】7,500円　【C】6,500円**
※宿泊斡旋料金500円を含みます。　※駐車料金は別途必要となります。

**③ 申し込み方法**
上記の申込書に必要事項及び宿泊区分（第1希望から第3希望まで）をご記入の上、ファックスまたはメールにてお申込みください。お申込み順に配宿いたします。

**④ 申込締切日／令和3年10月8日（金）**
申込書到着後、受付確認（ファックス又はメール）を返信いたします。

**⑤ 予約確認**
令和3年10月11日（月）に宿泊先決定通知兼請求書を、ファックス又はメールいたします。

**⑥ お支払い／10月15日（金）までにお振込みください。**
入金確認後、正式予約となります。
※入金確認ができない場合、予約が取り消される場合があります。
※振込手数料はお客様でご負担ください。

**⑦ 申し込み後の変更・取消について**
お申込み後の変更、取消はファックス又はメールにてご連絡をお願いします。
お電話での変更・取消はできません。

**⑧ 取消料**
お客様のご都合で取消される場合は、下記の取消料を申し受けます。
●お申し込み後 … 500円
●10月24日（日）以降 … 500円 ＋ 宿泊料金の20%
●11月6日（土）以降 … 500円 ＋ 宿泊料金の50%
●11月12日（金）以降 … 500円 ＋ 宿泊料金の80%
●11月13日（土） … 500円 ＋ 宿泊料金の全額

### ●宿泊のお問い合わせ・申込先

**石王観光株式会社**（せきおうかんこう）
〒697-0054 島根県浜田市高田町56番地
☎0855-22-2222　FAX0855-22-7168
E-mail：sekiwo@sekiwo-tourist.co.jp
担当者：永井　敏雄

振込先銀行名｜山陰合同銀行〈支店名〉浜田支店（043）
口座番号：（普）3766700
口座名義：セキオウカンコウ（カ

令 和 3 年 9 月 13 日
産 業 建 設 委 員 会 資 料
産業経済部 農林振興課

# 令和3年8月豪雨による被害状況について（農林関係）
# （台風第9号を含む）

令和3年8月24日現在

| | | 浜田地域 | | 金城地域 | | 旭地域 | | 弥栄地域 | | 三隅地域 | | 計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） |
| 農地 | 本災 | 11 | 29,100 | 17 | 38,100 | 19 | 69,900 | 21 | 54,500 | 10 | 17,200 | 78 | 208,800 |
| | 単災 | 5 | 1,300 | 50 | 19,450 | 15 | 4,100 | 21 | 6,100 | 7 | 1,830 | 98 | 32,780 |
| | 委託 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 16 | 30,400 | 67 | 57,550 | 34 | 74,000 | 42 | 60,600 | 17 | 19,030 | 176 | 241,580 |
| 農業用施設 | 本災 | 8 | 61,200 | 12 | 32,000 | 9 | 28,500 | 14 | 30,200 | 2 | 4,100 | 45 | 156,000 |
| | 単災 | 10 | 3,600 | 51 | 12,400 | 5 | 1,000 | 26 | 6,350 | 3 | 800 | 95 | 24,150 |
| | 委託 | 0 | 0 | 5 | 1,600 | 2 | 600 | 8 | 2,400 | 10 | 1,800 | 25 | 6,400 |
| | 計 | 18 | 64,800 | 68 | 46,000 | 16 | 30,100 | 48 | 38,950 | 15 | 6,700 | 165 | 186,550 |
| 林業施設 | 本災 | 2 | 75,000 | 2 | 31,900 | 10 | 125,800 | 1 | 3,300 | 4 | 83,400 | 19 | 319,400 |
| | 単災 | 7 | 2,100 | 1 | 300 | 6 | 1,800 | 4 | 1,200 | 17 | 5,100 | 35 | 10,500 |
| | 委託 | 4 | 1,200 | 1 | 300 | 8 | 2,400 | 1 | 300 | 10 | 3,000 | 24 | 7,200 |
| | 計 | 13 | 78,300 | 4 | 32,500 | 24 | 130,000 | 6 | 4,800 | 31 | 91,500 | 78 | 337,100 |
| 林地崩壊 | 本災 | 3 | 11,100 | 6 | 30,600 | 1 | 10,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 52,100 |
| | 単災 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 委託 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 3 | 11,100 | 6 | 30,600 | 1 | 10,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 52,100 |
| 合計 | 本災 | 24 | 176,400 | 37 | 132,600 | 39 | 234,600 | 36 | 88,000 | 16 | 104,700 | 152 | 736,300 |
| | 単災 | 22 | 7,000 | 102 | 32,150 | 26 | 6,900 | 51 | 13,650 | 27 | 7,730 | 228 | 67,430 |
| | 委託 | 4 | 1,200 | 6 | 1,900 | 10 | 3,000 | 9 | 2,700 | 20 | 4,800 | 49 | 13,600 |
| | 合計 | 50 | 184,600 | 145 | 166,650 | 75 | 244,500 | 96 | 104,350 | 63 | 117,230 | 429 | 817,330 |

※災害査定に対応する測量設計費は上記金額には含みません。

令和3年9月13日
産業建設委員会資料
都市建設部 維持管理課

# 令和3年台風9号（8月9日）からの豪雨による被害状況について

令和3年8月23日現在

| | | 浜田地域 | | 金城地域 | | 旭地域 | | 弥栄地域 | | 三隅地域 | | 計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） | 箇所 | 被害額（千円） |
| 道路 | 本災 | 11 | 103,400 | 22 | 164,200 | 15 | 238,000 | 20 | 194,000 | 5 | 27,700 | 73 | 727,300 |
| | 単災 | 24 | 30,800 | 19 | 10,600 | 25 | 13,600 | 30 | 28,300 | 6 | 3,100 | 104 | 86,400 |
| | 委託 | 62 | 57,400 | 58 | 16,400 | 28 | 8,300 | 31 | 9,300 | 26 | 5,200 | 205 | 96,600 |
| | 計 | 97 | 191,600 | 99 | 191,200 | 68 | 259,900 | 81 | 231,600 | 37 | 36,000 | 382 | 910,300 |
| 河川 | 本災 | 3 | 70,000 | 9 | 56,900 | 3 | 13,000 | 9 | 287,000 | 2 | 13,500 | 26 | 440,400 |
| | 単災 | 16 | 21,500 | 4 | 33,300 | 2 | 1,300 | 6 | 10,100 | 0 | 0 | 28 | 66,200 |
| | 委託 | 7 | 10,300 | 2 | 1,500 | 5 | 1,300 | 0 | 0 | 2 | 3,500 | 16 | 16,600 |
| | 計 | 26 | 101,800 | 15 | 91,700 | 10 | 15,600 | 15 | 297,100 | 4 | 17,000 | 70 | 523,200 |
| 合計 | 本災 | 14 | 173,400 | 31 | 221,100 | 18 | 251,000 | 29 | 481,000 | 7 | 41,200 | 99 | 1,167,700 |
| | 単災 | 40 | 52,300 | 23 | 43,900 | 27 | 14,900 | 36 | 38,400 | 6 | 3,100 | 132 | 152,600 |
| | 委託 | 69 | 67,700 | 60 | 17,900 | 33 | 9,600 | 31 | 9,300 | 28 | 8,700 | 221 | 113,200 |
| | 合計 | 123 | 293,400 | 114 | 282,900 | 78 | 275,500 | 96 | 528,700 | 41 | 53,000 | 452 | 1,433,500 |

※別途、査定対応のため測量設計業務委託費として180,000千円必要。

令和３年９月13日
産業建設委員会　資料
都市建設部維持管理課

# 市道日脚治和線(周布橋)の通行止めについて

通　　報：8月14日(土) 14時頃
場　　所：市道日脚治和線　周布橋　(周布まちづくりセンター横)
規制内容：全面通行止め
規制期間：8月14日(土) 14時30分頃　から　(未定)
負傷者等：なし
原　　因：8月9日(台風9号)及び8月14日(大雨)の周布川の増水
概　　要：増水の影響により、4本の橋脚の内1本が沈下し、それに伴い、
　　橋桁も沈下したもの
橋梁諸元：昭和33年架設（63年経過）　橋長L=99.1m
点検状況：令和2年度の点検時　健全度判定Ⅲ

令和３年９月13日
産業建設委員会資料
都市建設部維持管理課

# 周布橋の今後についての説明会の開催状況について

1　日　　時：9月12日(日) 13時30分～14時10分

2　場　　所：周布小学校体育館

3　対象地区：周布地区（周布町、日脚町、治和町、津摩町、吉地町、
穂出町和田、西村町、折居町　計39町内）

4　出席人数：39名
今回、コロナ禍のため行政連絡員を対象に案内しており、地区には、後日、回覧を依頼します。

5　説明資料：別紙「周布橋の今後についての説明会資料」のとおり

別　紙

# 周布橋の今後についての説明会資料

## 1. 周布橋について

・市道日脚治和線(旧国道)

・架設年度　昭和 33 年(63 年経過)

・橋長 L=99.1m　車道幅員 W=7.0m

・水道管及び NTT ケーブルが添架されている

## 2. 被災状況とこれまでの対応

### (1) 被災年月日(全面通行止め)

・8 月 14 日(土)　14 時 30 分～

### (2) 被災原因

・台風 9 号(8 月 9 日)及び 8 月 14 日の大雨による 2 回連続した周布川増水

・洗堀により、4 本の橋脚のうち 1 本が沈下し、それに伴い橋桁も沈下したもの

### (3) これまでの対応状況

・令和 2 年度橋梁点検の結果、老朽化による損傷も多く、早期に補修が必要な段階

・令和 3 年度 4 月～6 月に今後の補修にむけ、損傷が大きかった橋桁に仮設の支保工を設置

3. 今後の対応

（1）2 つの案を検討中

| | 1案　現状復旧+補修 | 2案　架け替え |
|---|---|---|
| 事業費 | 約8億円 | 約12億円 |
| 工事期間 | 約3年 | 約5年 |
| 備考 | 原形復旧のため歩道は設置できない | 歩道の設置は可能 |

※11 月までに方針決定します。

（2）仮設歩道橋の設置

・通行止めが長期間に及ぶ（1 案、2 案とも）ため、仮設歩道橋の設置を行います

・仮設歩道橋の幅員は 2ｍとしますので、自転車は押して通行できます

・令和 3 年度中の設置を予定します（遅くとも 3 月末）

（3）町内の方等への周知

・町内の方へは、後日、お知らせの文書を用意しますので、回覧をお願いします

・学校や周布まちづくりセンター等へは、個別にお知らせの文書を配布します

（4）今後の説明予定

・仮設歩道橋の設置工事に着手する前にお知らせします

・周布橋復旧方法(補修か架け替えか)については、方針が決定次第お知らせします

令 和 3 年 9 月 13 日
議会産業建設委員会資料
弥 栄 支 所 産 業 建 設 課

# 浜田市ふるさと体験村施設の活用について

浜田市ふるさと体験村施設の活用につきましては、令和3年9月定例会議において関連議案を上程する予定で検討及び地元団体との調整進めておりましたが、今回の上程を見送ることとしましたので、下記のとおり状況を報告します。

なお、これら議案については、12 月定例会議を目途に改めて提案させていただきたいと考えております。

記

## 1　関連議案（条例改正議案、債務負担行為議案、補正予算議案）の上程について

ふるさと体験村の指定管理者を想定している地元団体と議員の皆様との意見交換会では、地元団体が作成した運営企画案に対し多くのご意見やアドバイスをいただいております。市としては、貴重な意見を活かすためには地元との調整にもう少し時間が必要と判断し、地元団体に了解を得たうえで9月定例会議での上程を見送ることとしました。

## 2　施設改修費について

これまで施設改修費を約2,000万円と試算しておりましたが、更なる精査を進めた結果、新たに整備を要する個所も出てきております。前述の運営企画案との整合を図っていけば、現段階で改修費が約3,000万円になると見込まれます。この件についても更に時間を掛けて調整が必要と考えております。