

浜田駅周辺整備事業に伴う JR 委託工事費について

JR 西日本米子支社から提示された JR 委託工事費について、公益財団法人島根県建設技術センターに照査を委託した結果、「工事費については概ね妥当」との報告を受けました。

市としては、工事費については「概ね妥当」と判断し、JR 委託工事の債務負担行為補正を上程するものです。

1. JR 提示の委託工事費 6 億 1,300 万円（令和 3 年 10 月提示）

- 内訳 ①駅構内改良工事 4 億 1,600 万円【照査対象】
②踏切移設拡幅工事 1 億 1,400 万円【照査対象】
③道路擁壁等整備工事 3,800 万円【照査対象外】
④管理費（工事費の 8%） 4,500 万円【照査対象外】

※③道路擁壁等整備工事については市が試算し妥当と判断

※④管理費については照査は行っていない

2. 公益財団法人島根県建設技術センターによる照査結果

【照査方法】

JR 西日本米子支社から提供された資料に基づいて、公益財団法人島根県建設技術センターが工事内容や工事費等について照査

【照査結果】

(1)工事内容の妥当性について：特殊工事であり判断できない

(2)工事費の妥当性について：概ね妥当

内訳

①駅構内改良工事（4 億 1,600 万円）

資材単価：概ね妥当。ただし特殊な資材を除く

労務単価：妥当

施工数量：概ね妥当

②踏切移設拡幅工事（1 億 1,400 万円）

資材単価：概ね妥当。ただし特殊な資材を除く

労務単価：妥当

施工数量：概ね妥当

3. JR 委託工事のスケジュール（予定）

- 令和 4 年 3 月 市議会に JR 委託工事基本協定議案を上程
- 令和 4 年夏季 JR 委託工事着手予定
- 令和 6 年度中 新踏切の供用開始
(JR 西日本と調整中のため現時点での予定)

〔参考：踏切位置図、新踏切完成イメージ〕

