

産業建設委員会

令和6年6月17日(月)
全員協議会終了後
時分～時分
第3委員会室

【委員】川上委員長、田畑副委員長
村木委員、大谷委員、小川委員、佐々木委員、牛尾委員

【執行部】

(産業経済部) 佐々木産業経済部長、久佐産業経済部参事、大屋商工労働課長
(都市建設部) 倉本都市建設部長、中谷建設企画課長

【事務局】 大下書記

議題

- 1 所管事務調査事項について
- 2 6月27日(木)の委員会審査日程等について
- 3 その他
- 4 地域井戸端会に寄せられた意見等への対応協議について(委員間で協議)
- 5 視察レポートについて(委員間で協議)

令和6年6月27日(木)10:00 開催の産業建設委員会における予定議題

- 1 請願審査
(1) 請願第10号 治和町3-1町内住民利用の主要道路の整備促進に関する請願について
- 2 陳情審査
(1) 陳情第145号 美川小学校建て替えに伴う浜田市道改良の陳情について
(2) 陳情第146号 地籍調査の迅速な実施に関する陳情について
(3) 陳情第150号 商業支援事業補助金に関する陳情について
- 3 議案第41号 浜田市地域定住住宅条例の一部を改正する条例について
- 4 議案第43号 工事請負契約の締結について(市道日脚治和線(周布橋)橋梁上部工事)
- 5 議案第46号 市道路線の認定について(国府258号線)
- 6 所管事務調査
- 7 執行部報告事項
- 8 その他

令和6年5月22日

浜田市議会議長
笹田 卓 様

住 所 浜田市治和町 [REDACTED]
氏 名 牛 尾 修 二 [REDACTED]
(治和町 3-1 町内 町内会長)

住 所 浜田市治和町 [REDACTED]
氏 名 有 田 憲 二 [REDACTED]
(関係道路利用住民代表)

紹介議員 芦 谷 英 夫 [REDACTED]
肥 後 孝 俊 [REDACTED]

治和町 3-1 町内住民利用の主要道路の整備促進に関する請願について

【請願の趣旨】

1 願 意

幹線道路「県道美川周布線」から治和川沿いに谷あいに入っていく市道周布55号線、通称「堤ヶ浴道路」(以下本道路と表現)の入り口からの約83メートルの区間に対して、拡張整備と適切な歩道の設置を早急に行うことを求める。

本道路は、この住宅地域へ出入りする一本のみの道路[道幅 4m 以内の「二項道路」(みなし道路)であり、大変狭いうえに歩道もない。そのため、歩行者や自転車・自動車等の通行が常時危険にさらされている状態である。早急に改善整備をお願いしたい。

2 理 由

- a. 本道路は、谷あいのこの住宅地より幹線道路につながる唯一の道路であり、住宅の増加(現在 44 軒)と宅地の造成で交通量が急増している。(地域外にある会社の駐車場所もあり。)
- b. 幅員(特に幹線道路からの侵入口より83メートルの距離区間)が大変狭いため、危険性が極めて高い。軽自動車同士さえすれ違えない道幅であり、待機場所さえもなく、歩行者すら立ち止まって自動車をやりすごさなければならない。※幅員 320 cm~360 cm。現在は本道路と並行して流れる治和川の上流に砂防ダム建設工事を行っており、その関係車両についてのみ、農地に専用の仮設道路を設置し対応している。



- c. 住宅急増のため、未就学児、小学生、中学生、自動車免許証を所持していない大人（高齢者・免許返納者等を含む）も増加している。
- d. 住宅急増のため、自家用自動車の増加、工事車両の増加、高齢者ドライバー、介護やデイサービス送迎の車、農作業関係車両など、様々な車両の通行が急増している。
県道から本道路に入ってくる車(特に営業・介護関係、タクシーなど)は、減速・確認せずに進入してくることが多く、途中で気づき、どちらかがバックしていく場面が多く見られる。
- e. 幹線道路からの入り口(三角地帯)に、ごみステーションが設置してあり、朝の通学通勤時には、本道路に出入りする車やごみ捨てのための人、ごみ捨てで停車する車、通学通勤の歩行者で混雑し、大変危険な状況である。
- f. これらの道路状況の中で、多くの事故やトラブル、ケガや車の損傷等が起きている。
- g. 幹線道路「県道美川周布線」からの侵入箇所周辺や、工事車専用道路と本道路との合流場所の環境の整備も適切にできておらず、大変危険である。
- h. 現在設置している、砂防ダム関係車両専用道路設置期間内での工事着工が必須である。なぜなら、もし本道路の改良工事期間中に一定期間、または時間帯を決めて本道路の通行止めを行うことになると、緊急時における緊急車両の出入り、それに関連する車両の通行ができなくなってしまう。(先日の脱輪事故の時には、復旧までに仮設道路を開放してもらった。)
幹線道路へ出入りをする道が本道路しかないこの地域にとっては、生命に関する重大な問題となる。(現実として緊急車両の出入りは月に3~4回程度あり。)

以上のことから、本請願の提出に至る。

※【参考資料】

- (1)地図1
- (2)地図2
- (3)道路写真1
- (4)道路写真2
- (5)道路写真3

陳情番号	145
付託先委員会	産業建設委員会
審査結果等	

令和 6年 5月 29日

浜田市議会 議長 笹田 卓 様

住所 浜田市内村町
氏名 高橋 達也

美川小学校建て替えに伴う浜田市道改良について

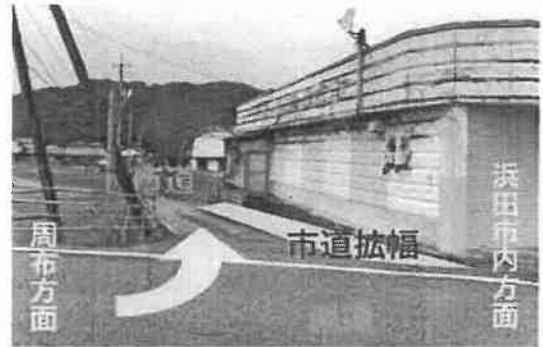
陳情の趣旨

1 願意

美川小学校の建替えに併せて、安全に出入りができるよう市道の拡幅をして欲しい。

2 理由

① 現状では進入路が狭いため、工事用の出入り口を設置されます。しかし、完成後は常時閉鎖されると説明がありました。交差点に近く危険なため、進入路として認められないようですが、工事用進入路で民地を買収するのであれば、その部分だけでも、現状の市道を拡幅すれば、安全に学校敷地へ出入りが可能。



② 学校敷地内に児童クラブが併設されます。その為、現状より夕方は保護者の迎えの車が多く出入りすることになります。

- ・ 県道の周布方面から市道へ入る部分が狭く角度が急なため入りにくい。
- ・ 上記の理由から西方面からの車は、市道西側（雇用促進住宅方面）から入って来る車が増加する。西方面へ下校する児童は、市道を通らなくてはならないため、とても危険。

③ 災害時には避難所として利用できる施設とありますが、敷地だけ嵩上げされても、敷地内に入出入りする市道は冠水します。

(ハザードマップにそうあります)

災害時は工事用道路を開け出入りすることで市道を通らず出入りができるとのことですが、誰が判断し開け閉めするのか。その後出入りしやすい通路を再度締める事は、地域として理解できない。



④ 学校敷地だけ嵩上げし、市道から進入するには駐車場部分にスロープが必要です。

せっかく駐車場として利用できる部分もスロープになるため、駐車場として使えない。

駐車場平面部とスロープに段差が出来、動線が限定的で危険になる。



陳情番号	146
付託先委員会	産業建設委員会
審査結果等	

令和6年5月30日

浜田市議会議長 様

陳情者

団体名 浅井二町内会
代表者住所 浜田市浅井町 [REDACTED]
役職 町内会長 [REDACTED]
代表者氏名 石本 貴 [REDACTED]

地籍調査の迅速な実施に関する陳情書

陳情の要旨

令和2年の国土調査法等の改正に基づき、浜田市においても迅速かつ効率的な実施を図る取り組みが進んでいると考えますが、私の住まいする浅井二町内は、市内の中でも現況と公図の相違が見られる筆が多く見られ、新たに土地整備を進める上で、個人で筆界確定を行なう状況も散見されることから、早期に地籍調査が実施されるようご尽力をせつにお願いするものです。

陳情の理由

- 第7次国土調査事業十カ年計画で示された効率的な調査手法を積極的に導入し、地積調査に取り組むことで、高齢化が進む当町内における今後発生してくる様々な問題解消の一助となると考えています。



浜田市議会議長笹田卓様 2024年6月3日
下記内容を執行部へ働きかけるよう検討していただきたい。

浜田市日脚町 森谷公昭

陳情番号	150
付託先委員会	産業建設委員会
審査結果等	

趣旨

商業支援事業補助金に関する陳情について

本文

「予算がないから、受け付けません」という件で、
予算の有無の判断を現実的、柔軟に判断すべきではないか？

産業経済部の補助金の件ですが、
商業支援事業補助金等について、5月の中旬の時点で、
審査もないし、合格の発表もない、市への申請はその時点で4件しかない。
こういう状況で、申請者に対して「予算がないからダメです」
というような扱いで門前払いをしたと聞いている。

1件の予算は最高200万円、合否が決まっていないどころか、
審査会さえ開かれていない状態で、「予算がない」という理由で門前払いするのはいかがなものか？

話によると、

「さらに3件申し込みがある予定なので、予算は1300万円くらいしかないのだから全部合格したら予算が足らなくなる」ということだった。

予算の執行はゼロ円（継続は別として）であるにもかかわらず
「予算がない」と言っているものか？

1円も執行していないのに、予算がないからと言って断るのはいかがなものか？
やるべきことは、補正を組むとか追加を考えるべきではないだろうか？

そもそも、商業支援事業は、歯抜けになった商店を埋めていこうという趣旨である。

1300万円程度の予算がそもそも少ないが、
コロナ禍が収まったこの時期に、力を入れるべき事業ではないかと考えます。
こういうことに予算を使うべきではないかと考えます。
一考をお願いいたします。

